

hvilket indebærer en vis risiko ved den til tider forceerede toggang.

Det er derfor nu påkrævet at udstyre foreløbig strækningen Nyborg—Holmstrup med moderne sikringsanlæg og at etablere automatisk linieblok samt at etablere automatiske bomanlæg ved forskellige overkørsler, der i dag er bevogtede.

Ved gennemførelsen af de nævnte foranstaltninger vil kunne opnås en ikke uvæsentlig formindskelse af driftsudgifterne, dels ved personalebesparelse, dels ved anvendelse af mindre kvalificeret personale.

Udgiften til disse anlæg kan anslås til ca. 4 500 000 kr.

Heraf antages 1 300 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1954—55.

Ialt... 19 070 000 kr.

d. *Forøgelse af rullende materiel.* R. 24 723 252 kr., B. 27 100 000 kr., F. 32 750 000 kr.

Der henvises til anmærkningen under konto B. 1. d.

e. *Forøgelse af færger og skibe.* R. 6 395 820 kr., B. 7 500 000 kr., F. 22 200 000 kr.

3., 4. og 5. rate samt de afsluttende udgifter ved anskaffelsen af en dobbeltskruet tresporet motorfærge til sejlads Gødser—Grossenbrode og Korsør—Nyborg, der anslås til 14,7 mill. kr. forventes at komme til udgift i finansåret 1954—55, jfr. R.T. for 1952—53, tillæg A., sp. 5845—5846.

Af udgiften ved anskaffelse af en ny færge til Helsingør—Hålsingborg-overfarten er 1. rate forfaldet i 1953—54, medens restudgiften, 7,5 mill. kr., forventes at komme til udgift i 1954—55. Finansudvalgets tilslutning er givet ved skrivelse af 4. marts 1953, aktstk. nr. 453.

5. *Andre udgifter.* R. 1 278 260 kr., B. 1 300 000 kr., F. 1 400 000 kr.

Beløbet fremkommer således:

- | | |
|---|-------------|
| 1. Renter af statskassens udlæg i det løbende år til anlægsudgifter vedrørende nyanlæg (jfr. bemærkningerne til konto B. 1. f.) | 860 000 kr. |
| 2. Andre fællesudgifter | 540 000 - |

Herunder føres udgifter til vederlag af de ved nyanlæggene beskæftigede ekstraringeniører, ekstrakonstruktører m. fl. samt til kontor- og lejeudgifter vedrørende nyanlæg.

Ialt... 1 400 000 kr.