

opstilling, idet bemærkes, at arbejdet af arbejdsministeriet er godkendt som beredskabsarbejde med det anførte tilskud, ligesom der i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930 om sikring af færdslen ved vejkrydsninger samt krydsninger mellem veje og jernbaner til rådighed stillede midler ydes et tilskud på 1,25 mill. kr. til ordningens gennemførelse i anledning af niveauoverkørslernes bortfald.

Arbejdsministeriet (150 pct. af arbejdslønnen til henviste arbejdere).....	2 250 000 kr.
Ministeriet for offentlige arbejder (vejkrydsfonden)...	1 250 000 -
Statsbanerne.....	2 300 000 -
Brønderslev kommune.....	1 200 000 -
Aflagte banarealer.....	500 000 -
	<hr/>
	7 500 000 kr.

Da tilskuddet fra Brønderslev kommune påregnes ført til indtægt under § 26 I. A. 1. A. 4., og beløbet for solgte banarealer føres tilindtægt på § 26 I. A. 1. A. 1., udgør den bevilling, der må stilles til rådighed på § 26 I. A. 1. B. 2. c. — Faste nyanlæg — 3 000 000 kr., idet den resterende udgift 1 000 000 kr., der vedrører ekspropriation af arealer for anlæggets gennemførelse, afholdes af § 26 I. A. 1. B. 2. b. — Ekspropriationsudgifter.

Folketingets finansudvalg har i skrivelse af 28. juni 1949 til ministeriet for offentlige arbejder bl. a. givet sin tilslutning til, at de fornødne midler til stationsflytningen i Brønderslev stilles til rådighed på de årlige finanslove, efterhånden som grundlaget for arbejdernes iværksættelse og videreførelse foreligger, og folketingets finansudvalg har yderligere i skrivelse af 20. maj 1953, aktstykke nr. 35, til ministeriet for offentlige arbejder givet sin tilslutning til, at arbejdet påbegyndes i finansåret 1953—54 på forventet efterbevilling.

Statsbanernes udgift på § 26 I. A. 1. B. 2.....	3 000 000 kr.
Heraf forventes forbruget i finansåret 1953—54...	200 000 -
	<hr/>
Rest...	2 800 000 kr.

Heraf antages 200 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1954—55.

Den hertil svarende del af arbejdet er frigivet.

17. *Ændring af stations- og strækningssikringsanlæg på strækningen Nyborg-Fredericia*..... 1 300 000 kr.

På strækningen Nyborg—Fredericia er toggangen nu blevet så intensiv, bl. a. på grund af de mange internationale tog, at det er blevet påkrævet at forøge strækningens kapacitet, så at man kan opnå tættere togfølge og større præcision. Hertil kommer, at flere af de på stationerne værende sikringsanlæg er utilstrækkeligt udstyret i sikkerhedsmæssig henseende,