

14. *Elektrificering af Københavns nærtrafik.*
- Udvidelse af bestående og anlæg af nye S-togsdepoter* 150 000 kr.
- Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1952—53). 4 800 000 kr.
- Jfr. R.T. for 1952—53, sp. 2383—84.
- Efter de erfaringer, der nu er indvundet efter åbningen af den elektriske drift til Glostrup, har det vist sig, at man indtil videre vil kunne foretage alt eftersyn af S-togsvognene på depotet i Enghave, således at man ikke behøver at udbygge det nye S-togsdepot i Ballerup i det påtænkte omfang, idet man vil kunne udskyde opførelsen af eftersynshallen m. v. Man kan derfor foreløbig nøjes med i Ballerup at tilvejebringe nogle depotspor med perroner til udvendig vognrengøring.
- Herefter forventes forbrugt i finansåret 1953—54. 1 100 000 -
- Rest... 3 700 000 kr.
-
- Heraf antages 150 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1954—55.
15. *Visse jord- og broarbejder for en dobbeltsporet banelinie fra Jægersborg til Nærum (Lundtoftebanen)* 600 000 -
- Anslået samlet udgift 1 900 000 kr.
- Jfr. R.T. for 1952—53, tillæg B., sp. 907—08.
- Heraf ventes forbrugt i finansåret 1953—54. 700 000 -
- Rest... 1 200 000 kr.
-
- Heraf andrager 600 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1954—55.
16. *Flytning af Brønderslev station* 200 000 -
- I sydenden af Brønderslev station skæres banen i niveau af to af byens stærkest trafikerede gader, Søndergade og Vestergade, der løber sammen umiddelbart foran niveauoverkørslen. Ulemperne for vejtrafikken over overkørslen forøges yderligere ved, at en del rangering på stationen må foregå ud over overkørslen.
- Der vil kunne skabes en såvel vej- som jernbaneteknisk tilfredsstillende løsning ved en flytning af stationen til en beliggenhed ca. 100 m vest for den nuværende station, idet banen samtidig hæves, således at dens skæring med de nævnte og flere andre gader dels undgås, dels bringes ud af niveau. Samtidig skabes der plads foran stationsbygningen til parkering og rutebilholdeplads, hvilket savnes ved den eksisterende station. Endvidere bliver de ved banegårdsflytningen frigjorte banearealer til rådighed ved en eventuel fremtidig ordning af gade- og bebyggelsesforholdene i den pågældende del af Brønderslev by. Efter forhandling mellem Ministeriet for offentlige arbejder, statsbanerne og Brønderslev kommune er der enighed om den tekniske udformning af projektet, og om at fordele de samlede udgifter, der med dagspriser er anslået til 7,5 mill. kr., i overensstemmelse med nedenstående