

for 1951—52, sp. 2405—06, samt R.T. for 1952—53, sp. 2385—86.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1952—53 forbrugt.....	2 860 000 kr.
Rest...	<u>16 175 000 kr.</u>

Ved en gennem de sidste år foretaget dybtgående undersøgelse af forholdene ved Storebæltsoverfarten med henblik på den stedfundne udvikling i jernbane- og biltrafikken ved overfarten har det vist sig, at det af hensyn til en hensigtsmæssig afvikling af trafikken på længere sigt vil være nødvendigt at træffe videregående foranstaltninger end oprindelig påtænkt.

For biltrafikens vedkommende agter man fra statsbanernes side i efteråret 1953 at fremsætte forslag overfor regering og rigsdag om etablering af en bilfærgerute Halskov-Knudshoved som hovedrute for biloverførslen med den nuværende færgerute Korsør—Nyborg som hjælperute.

Undersøgelserne har videre vist, at det af hensyn til afviklingen af jernbanetrafikken vil være påkrævet at udbytte stationsanlægget i Nyborg i større omfang end oprindelig forudsat. Sporanlægget m. v. i Nyborg er langt fra tilfredsstillende for afviklingen af den i de senere år stærkt forøgede trafik over Storebælt og for en hensigtsmæssig udførelse af de særlige opgaver, man efterhånden har pålagt stationen, bl. a. som udgangs- og endestation for internationale tog og — for at give hurtigere vognløb — som udgangsstation for fjerngodstog. Endvidere kan anføres, at utilstrækkeligheden af stationsanlægget i Nyborg medfører, at man ikke fuldt ud kan udnytte kapaciteten af banestrækningen over Fyn og ej heller trækraften af de i de seneste år anskaffede store lokomotiver.

Den forannævnte henlægning af hovedparten af biloverførslen til en særlig bilfærgerute vil for Korsør stations vedkommende betyde, at anlægget af det her forudsatte nye færgeleje, der for en væsentlig del skulle tjene til forbedring af biloverførslen i forbindelse med såvel anskaffelse af nye og større bilfærger som tilvejebringelse af nye vejanlæg, må kunne udskydes i hvert fald for en årrække.

Efter det foran anførte må man påregne en væsentlig forøgelse af udgifterne til anlæggene i Nyborg, medens der kan påregnes en tilsvarende formindskelse af udgifterne i Korsør, således at den samlede udgift skulle kunne holdes inden for den foran angivne samlede udgift.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1953—54...	2 125 000 -
Rest...	<u>14 050 000 kr.</u>

Heraf antages 2 300 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1954—55.