

1951—52, sp. 2403—04 samt R.T. for 1952—53, sp. 2383—84.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1952—53 forbrugt.....	3 470 000 kr.
Rest...	1 405 000 kr.
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1953—54...	305 000 -
Rest...	1 100 000 kr.

Heraf antages 400 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1954—55.

11. *Elektrifikation, Københavns nærtrafik, forøgelse af elektrisk udstyr* 100 000 kr.

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1953—54). 11 470 000 kr.

Jfr. R.T. for 1949—50, tillæg A., sp. 2429—30, R.T. for 1950—51, tillæg A., sp. 2401—02, R.T. for 1951—52, sp. 2403—04 samt R.T. for 1952—53, sp. 2383—84.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1952—53 forbrugt.....	7 240 000 -
Rest...	4 230 000 kr.
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1953—54...	3 230 000 -
Rest...	1 000 000 kr.

Heraf antages 100 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1954—55.

12. *Flytning af Skive station* 200 000 -

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1953—54). 16 200 000 kr.

Jfr. R.T. for 1949—50, tillæg A., sp. 2430—31, R.T. for 1951—52, sp. 2403—04, samt R.T. for 1952—53, sp. 2383—86.

Til arbejdet betaler arbejdsministeriet i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse et tilskud på ca. 7 100 000 kr., men som ifølge stigningen i arbejds lønninger kan forventes at ville andrage 8 000 000 kr.

Endvidere ydes i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930 (vejkrydsloven) et tilskud på 2 100 000 kr.

Statsbanerne betaler herefter.....	6 100 000 -
idet der i dette beløb er indbefattet et beløb på 1 950 000 kr. fra Skive by, hvilket tilskud er opført under § 26 I. A. 1. A. 1.	

Indtil udgangen af finansåret 1952—53 er forbrugt	470 000 -
Rest...	5 630 000 kr.
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1953—54...	330 000 -
Rest...	5 300 000 kr.

Heraf antages 200 000 kr. at komme til udgift i 1954—55.

13. *Forbedring af forholdene ved Storebæltsoverfarten* 2 300 000 -

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1953—54). 19 035 000 kr.

Jfr. R.T. for 1950—51, tillæg A., sp. 2401—02, R.T.