

**Ann. til § 26: Bevægelserne på statens statuskonti.****Til I. Vedrørende aktiverne. A.**

Den stærke udvikling af rutebiltrafikken, der bl. a. vil fremgå af, at statsbanernes vognpark er steget fra 280 rutebiler i marts 1948 til 469 rutebiler i marts 1953 har medført, at dette beløb ikke vil være tilstrækkeligt til at dække behovet for garager og værksteder m. v., der bl. a. på grund af etablering af nye ruter og intensivering af trafikken er steget væsentligt. Medvirkende til det forøgede behov har også været, at statsbanerne er blevet nødsaget til selv at bygge en del garager dels på steder, hvor det tidligere har været muligt at leje private garager, dels fordi de nye, længere busser behøver længere garager. Flere steder må rutebiler endnu henstå under åben himmel, hvilket medfører betydelige årlige vedligeholdelsesudgifter.

Restudgiften vil herefter, såvidt det i øjeblikket kan overses, ikke kunne sættes lavere end . . . . . 3 500 000 kr.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1953—54 . . . 1 000 000 -

Rest . . . 2 500 000 kr.

Heraf antages 1 300 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1954—55.

For indeværende finansår er finansudvalget ansøgt om tilladelse til at overskride bevillingen.

9. *Ombygning af Struer station* . . . . . 200 000 kr.

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1953—54). . . . . 2 645 000 kr.

Jfr. R.T. for 1949—50, tillæg B., sp. 943—44, for 1950—51, tillæg A., sp. 2399—2400, samt R.T. for 1951—52, sp. 2401—02 samt R.T. for 1952—53, sp. 2381—84.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1952—53 forbrugt . . . . . 2 095 000 -

Rest . . . 550 000 kr.

Ud over de hidtil påregnede anlæg har det vist sig særdeles ønskeligt samtidig at tilvejebringe et nyt fyrgravs- og askeløfteranlæg, idet der herved vil kunne opnås en årlig driftsbesparelse på ca. 30 000 kr. samt udføres forskellige mindre supplerende arbejder, til hvilke udgifterne ikke vil kunne afholdes af det førnævnte beløb.

Restudgiften kan herefter ikke sættes lavere end . . . 1 200 000 kr.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1953—54 . . . 800 000 -

Rest . . . 400 000 kr.

Heraf antages 200 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1954—55.

For indeværende finansår er finansudvalget ansøgt om tilladelse til at overskride bevillingen.

10. *Ombygning af Esbjerg station* . . . . . 400 000 -

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1953—54). . . . . 4 875 000 kr.

Jfr. R.T. for 1949—50, tillæg B., sp. 943—44, R.T. for 1950—51, tillæg A., sp. 2399—2400, R.T. for