

Til I. Vedrørende aktiverne. A.

1948—49, tillæg A., sp. 2343—44, R.T. for 1949—50, tillæg A., sp. 2417—18, R.T. for 1950—51, tillæg A., sp. 2389—90, R.T. for 1951—52, sp. 2393—94, samt R.T. for 1952—53, sp. 2375—76.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1952—53 forbrugt 4 990 000 kr.

Rest . . . 4 905 000 kr.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1953—54 . . . 655 000 -

Rest . . . 4 250 000 kr.

Heraf antages 1 500 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1954—55.

4. *Jord- og broarbejdet m.v. for 2. spor Lunderskov—Tinglev* 1 600 000 kr.

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1953—54) . . . 14 200 000 kr.

Jfr. R.T. for 1941—42, tillæg B., sp. 455—56, samt sp. 841—44, R.T. for 1942—43, tillæg A., sp. 2293—94, R.T. for 1943—44, tillæg A., sp. 2205—06, R.T. for 1947—48, tillæg A., sp. 2363—66 samt R.T. for 1948—49, tillæg A., sp. 2347—48 samt R.T. for 1952—53, sp. 2375—78.

Til anlægget betaler arbejdsministeriet i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse et tilskud, som var anslået til 4 600 000 kr., men som ifølge stigningerne i arbejds lønninger kan forventes at ville andrage ca. 6 200 000 kr.

Statsbanerne betaler herefter 8 000 000 -

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1952—53 forbrugt 960 000 -

Rest . . . 7 040 000 kr.

Heraf forventes forbrugt i 1953—54 840 000 -

Rest . . . 6 200 000 kr.

Heraf antages 1 600 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1954—55. Den hertil svarende del af arbejdet forventes frigivet til udførelse.

5. *Sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation* 2 300 000 kr.

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1953—54) . . . 18 120 000 kr.

Jfr. bilag nr. 214 til liste over ændringsforslag til 3. behandling af forslag til finanslov for 1946—47, blad nr. 165, side 161—163, R.T. for 1945—46, sp. 3742 og R.T. for 1946—47, sp. 1775—76, R.T. for 1947—48, tillæg A., sp. 2363—66, R.T. for 1948—49, tillæg A., sp. 2349—50, R.T. for 1949—50, tillæg A., sp. 2423—24, R.T. for 1950—51, tillæg A., sp. 2395—96, R.T. for 1951—52, sp. 2397—98 samt R.T. for 1952—53, sp. 2377—80.

Til anlæggets gennemførelse ydes i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930 (vejkrydsloven) et tilskud på 2 900 000 kr.

Statsbanerne betaler herefter 15 220 000 -