

ført et ikke oprindelig forudsat filialværksted i Mølleengen i Aarhus, jfr. bl. a. R.T. for 1948—49, tillæg A, sp. 2341—42.

Efter at kørslen med motorvogne er genoptaget, og efter at man har anskaffet et meget betydeligt antal nye motorvogne, vil det være nødvendigt for en forsvarlig opretholdelse af driften, at der snarest skaffes tilstrækkelig plads til eftersyn og reparation af disse vogne. Det må i denne forbindelse fremhæves, at den ikke ombyggede del af vognhallen er særdeles brandfarlig, således at det må forudses, at en brand i disse bygninger vil medføre, at driftens opretholdelse på de jyskfynske strækninger vil blive alvorligt truet. 2. afsnit af vognhallen bør derfor nu bringes til udførelse.

Folketingets finansudvalg har i skrivelse af 18. juni 1953, aktstykke nr. 279, til ministeren for offentlige arbejder givet sin tilslutning til, at arbejdet med fuldførelsen af vognhallen igangsættes, således at udgifterne for indeværende finansår afholdes på forventet efterbevilling.

Restudgiften vil herefter ikke kunne sættes lavere end	7 470 000 kr.
Heraf forventes forbrug i finansåret 1953—54	1 520 000 -
	5 950 000 kr.

Heraf antages 3 500 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1954—55.

2. <i>spor Randers—Aalborg</i>	3 000 000 kr.
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1953—54)	32 000 000 kr.
Jfr. R.T. for 1938—39, tillæg A., sp. 2081—82, R.T. for 1939—40, tillæg B., sp. 1251—52 og sp. 1485—88, R.T. for 1940—41, tillæg A., sp. 2061—64, R.T. for 1941—42, tillæg A., sp. 2213—16, R.T. for 1942—43, tillæg A., sp. 2287—88, R.T. for 1943—44, tillæg A., sp. 2195—98, R.T. for 1947—48, tillæg A., sp. 2363—66, R.T. for 1949—50, tillæg A., sp. 2415—16, R.T. for 1950—51, sp. 2387—88, R.T. for 1951—52, sp. 2393—94 samt R.T. for 1952—53, sp. 2373—75.	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1952—53 forbrugt	21 610 000 kr.
	10 390 000 kr.
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1953—54	2 390 000 -
	8 000 000 kr.

Heraf antages 3 000 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1954—55.

3. <i>Ændringer i centralværkstedet i København</i>	1 500 000 kr.
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1953—54)	9 895 000 kr.
Jfr. R.T. for 1938—39, tillæg A., sp. 2083—84, R.T. for 1940—41, tillæg A., sp. 2063—64, R.T. for 1941—42, tillæg A., sp. 2215—16, R.T. for 1942—43, tillæg A., sp. 2289—90, R.T. for 1943—44, tillæg A., sp. 2197—98, R.T. for 1946—47, tillæg A., sp. 1769—70, R.T. for 1947—48, tillæg A., sp. 2363—66, R.T. for	