

Til I. Vedrørende aktiverne. A.

Heraf overføres til		
konto B. 2. f. nedenfor som vedrørende nyanlæg	860 000 -	340 000 kr.
2. Andre fællesudgifter		560 000 -
Herunder føres udgifter til vederlag af de ved fornyelse af statsbanernes anlæg og materiel beskæftigede ekstraingeniører, ekstra-konstruktører m. fl., samt til kontor- og lejeudgifter vedrørende fornyelse af statsbanernes anlæg og materiel.		
		900 000 kr.

2. Nye statsbaneanlæg.

a. *Lønninger til tjenestemænd.* R. 1 724 766 kr., B. 2 508 882 kr., F. 1 900 000 kr.
Der henvises til lønningskemaerne løbe nr. 10 under § 2.

Ved beløbets fastsættelse er der foretaget fradrag svarende til lønninger til tjenestemænd under anlæggene, der beskæftiges ved fremmedarbejder, idet disse lønninger belastes vedkommende fremmedkonto ligesom der er foretaget fradrag svarende til lønninger til tjenestemænd under anlæggene, der er beskæftigede med anlægsarbejder, til hvilke bevilling er givet under konto B. 1. c., fornyelse af faste anlæg, idet disse lønninger føres til udgift på konto anlæg B. 1. a.

Beløbet er derhos forhøjet med et beløb svarende til lønninger til tjenestemænd i 1.—11. og 17. lønningsklasse under driftens ledelse (konto B. 2. a. 1.) og vedligeholdelse af anlæg (konto B. 3. a.), der er beskæftigede med anlægsarbejder, til hvilke bevilling er givet under konto B. 2. c., faste nyanlæg.

b. *Ekspropriationsudgifter.* R. 1 087 042 kr., B. 3 900 000 kr., F. 6 000 000 kr.
Der henvises til bemærkningerne foran til konto 1. b.

c. *Faste nyanlæg.* R. 22 518 413 kr., B. 22 820 000 kr., F. 19 070 000 kr.

1. *Ombygning af centralværkstedet i Aarhus m. v.* 3 500 000 kr.
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1953—54) 11 410 000 kr.

Jfr. R.T. for 1937—38, tillæg B., sp. 913—14 og sp. 1345—48, R.T. for 1940—41, tillæg A., sp. 2061—62, R.T. for 1941—42, tillæg A., sp. 2213—14, R.T. for 1942—43, tillæg A., sp. 2287—88, R.T. for 1947—48, tillæg A., sp. 2363—66, R.T. for 1948—49, tillæg A., sp. 2341—42, R.T. for 1949—50, tillæg A., sp. 2413—14, R.T. for 1951—52, sp. 2391—92 samt R.T. for 1952—53, sp. 2373—74.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1952—53 forbrugt

9 440 000 -

Rest 1 970 000 kr.

Efter det tidligere forslag til ombygning af centralværkstedet i Aarhus var, jfr. R.T. for 1937—38, tillæg B., sp. 1345—1348, påregnet udført en vognhal til reparation af stålvogne og motorvogne. Af dette ombygningsarbejde er omkring halvdelen fuldført, medens etableringen af den resterende halvdelen, som i første række skal benyttes til eftersyn og reparation af motorvogne, under hensyn til, at statsbanernes motorvogne ikke var i brug under krigen, blev stillet i bero og senere udskudt på grundlag af knapheden på materialer og arbejdskraft.

I den mellemliggende tid er, navnlig med henblik på udførelse af reparationsarbejde på godsvogne, op-