

6. *Forrentning*. R. 180 kr., B. 172 kr., F. 163 kr.

7. *Afskrivning*. R. 200 kr., B. 191 kr., F. 181 kr.

2. *Undersøgelsesskibet „Biologen“*.

a. 1. *Lønninger*. R. 65 598 kr., B. 76 432 kr., F. 66 400 kr. Se lønningsskema løbe nr. 4.

Den foreslåede nedsættelse skyldes hovedsageligt, at en stilling som matros er ubesat i finansåret 1954—55, og at en overfyrbøderstilling er overflyttet til redningsskibene ved opstået ledighed. Samtidig søges oprettet en stilling som fyrbøder under hensyn til, at den ombordværende fyrbøderaspirant vil have gjort tjeneste i 2 år den 1. maj 1954.

b. *Honorarer*. R. 578 kr., B. 578 kr., F. 594 kr. Se honorarskema løbe nr. 5.

c. *Medhjælp*. R. 23 246 kr., B. 21 900 kr., F. 29 900 kr.
Forhøjelsen skyldes antagelse af en matrosaspirant.

d. *Særlige ydelser*. R. 15 408 kr., B. 18 250 kr., F. 18 050 kr.

Det foreslåede beløb påregnes anvendt således:

Anskaffelse af uniformsgenstande.....	2 500 kr.
Kosttillæg.....	5 500 -
Dagpenge.....	5 000 -
Natpenge.....	250 -
Befordringsgodtgørelse.....	600 -
Læge og medicin.....	600 -
Flyttegodtgørelse.....	1 000 -
Sørisikotillæg.....	2 600 -
	18 050 kr.

e. *Drift og vedligeholdelse*. R. 115 150 kr., B. 120 000 kr., F. 130 000 kr.

I den foreslåede bevilling er medregnet et beløb på ca. 15 000 kr. til nødvendig ekstraordinær vedligeholdelse omfattende fornyelse af råddent dæk i en gang, fornyelse af casingtop (ødelagt af tæring) og ændring af forskellige rørforbindelser.

f. *Andre udgifter*. R. 5 556 kr., B. og F. 6 000 kr.

Beløbet påregnes anvendt således:

1. Vedligeholdelse af stationen i Nyborg.....	1 600 kr.
2. Forskellige udgifter.....	4 400 -
	6 000 kr.

g. *Forrentning*. R. 4 557 kr., B. 4 330 kr., F. 4 113 kr.

h. *Afskrivning*. R. 5 063 kr., B. 4 811 kr., F. 4 570 kr.

3. *Havundersøgelsesskibet „Dana“*.

a. 1. *Lønninger*. R. 44 105 kr., B. 45 817 kr., F. 45 300 kr. Se lønningsskema løbe nr. 5.

b. *Medhjælp*. R. 119 661 kr., B. 110 500 kr., F. 152 000 kr.

Foruden almindelig lønstigning skyldes den foreslåede forhøjelse, at havundersøgelsesskibets sejltid med tilslutning fra finansministeriet er påtænkt udvidet med 2 måneder årlig for at muliggøre mere omfattende undersøgelser, der bl. a. er nødvendiggjort af Danmarks medlemsskab af de under konto E. 22., 23. og 24. omhandlede organisationer.