

ad 1. Af hensyn til befordring af vigtige og hastende meldinger — de såkaldte „Flight Safety Messages“ — mellem flyveledelsens kontrolcentral i Kastrup og de omliggende lufthavnes flyveledelser er der etableret direkte telefonforbindelser med flere af disse lufthavne, f. eks. Malmø og Aalborg. Da det af hensyn til sikkerheden for lufttrafikken over Danmark må anses for påkrævet, at der oprettes en direkte telefonforbindelse mellem Københavns lufthavn og lufthavnen ved Aarhus (Tirstrup), søges herved 21 000 kr. til den omhandlede telefonforbindelse. Det kan tilføjes, at den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO) anbefaler oprettelsen af sådanne telefonforbindelser, som med den stærkt stigende lufttrafik må anses som det bedst egnede kommunikationsmiddel til formålet.

ad 2. De fleste af de køretøjer, der tilhører havneadministrationen og flyveledelsen i Kastrup, og som færdes på landingsarealet, er udstyret med VHF-telefonianlæg, således at der er korrespondancemuligheder mellem disse køretøjer og lufthavnens kontroltårn, hvilket er af væsentlig betydning for sikkerheden for landende luftfartøjer. Da det må anses for lige så nødvendigt for flyveradiotjenestens køretøjer, der hyppigt befarer landingsarealet, at kunne advares fra tårnet om landende luftfartøjer, søges herved 14 000 kr. til 4 sæt VHF-telefoniudstyr til flyveradiotjenestens vogne.

ad 3. Fra de elektricitetsværker, der leverer strøm til radiofyrene, har flyveradiotjenesten nu og da modtaget meddelelse om, at det på grund af reparationer o. lign. har været nødvendigt at afbryde strømtilførslen i kortere eller længere perioder. Da radiofyrenes kontinuerlige drift er en absolut betingelse for en regelmæssig og sikker flyvning i luftvejene, må det anses for yderst påkrævet, at man sættes i stand til at borteliminere de her omhandlede ulemper. Der søges derfor herved et beløb på 20 000 kr. til anskaffelse af et transportabelt strømforsyningsanlæg til radiofyrene.

Al det under nærværende konto søgte beløb, 1 660 000 kr., betales ca. 1 342 000 kr. til generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet for leje af ledninger m. v.

*Ekspeditionsandele vedrørende telegrammer til og fra luftfartøjerne.* R. 968 kr., B. og F. 1 000 kr.

5. *Udgivelse af „NOTAM DANMARK“.* R. 17 532 kr., B. og F. 15 000 kr.

Kontoens betegnelse er ændret i overensstemmelse med den pågældende publikations nuværende navn.

6. *Udgifter ved havariundersøgelser.* R. 2 508 kr., B. og F. 5 000 kr.

7. *Danmarks bidrag til den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO).* R. 268 036 kr., B. 268 835 kr., F. 210 845 kr.

Nedsættelsen skyldes, at Danmarks bidrag er blevet nedsat fra 20 til 18 enheder.

8. *Danmarks deltagelse i det skandinaviske sekretariat ved den internationale luftfartsorganisations hovedsæde i Montreal.* R. 30 838 kr., B. 59 700 kr., F. 75 000 kr.

Forhøjelsen skyldes udetillægget til den fra Danmark udsendte administrationsmand, hvilket tillæg her er beregnet for 12 måneder, medens udetillægget for finansåret 1953—54 kun var beregnet fra 1. september 1953 til 31. marts 1954. Det tilføjes, at der på finansloven for finansåret 1953—54 er bevilget et beløb på 15 000 kr. til udgifter ved dansk repræsentation i den internationale civile luftfartsorganisations råd, hvilken bevilgning, der svarer til den her omhandlede forhøjelse, bortfalder i 1954—55.

9. *Danmarks andel i den internationale civile luftfartsorganisations hjælp til den islandske stats udgifter til sikringstjeneste for ruteflyvninger på Nordatlanten.* R. 75 968 kr., B. og F. 87 404 kr.