

## Til § 42.

Paragraffen ændres til § 43.

I stk. 1, linie 2, ændres „til pensionskassen og til jollekassen“ til: „til lodsreguleringsfonden, pensionskassen og til jollekassen“.

Stk. 2 affattes således:

„Det efter afholdelsen af ovennævnte afdrag tiloversblevne beløb, nettofortjenesten, fordeles ved lodserier med flere lodser, undtagen sundlodserierne, således:

En lods lønnes det første år efter ansættelsen med 4 delingsparter, i det andet år efter ansættelsen med 5 delingsparter og derefter med 6 delingsparter af nettolodsfortjenesten.“

Som næstsidsste stykke indføjes:

„For lodserier, som er henført under indtægtsreguleringen (jfr. § 42), deles dog grundbeløbet med lige store delingsparter.“

Efter 5. kapitel. „Om sømærker“ ændres til: „Om afmærkning m. m. til vejledning for sejladsen.“

## Til § 43.

Paragraffen ændres til § 44 og affattes således:

„Hvor farvandenes beskaffenhed gør det nødvendigt, skal der foretages afmærkning m. v. til vejledning for sejlads.“

Afmærkningen i hovedfarvandene, gennemsejlingsfarvandene samt afmærkningen ind til sikker ankerplads foretages og bekostes af staten.

Afmærkning, vejledning for sejlads ind til havne eller broer m. m. foretages, passes og bekostes af vedkommende havnevæsen, brobestyrelse etc.

Der tilkommer det ministerium, hvorunder vedkommende havn, bro etc. sorterer, samme myndighed i dette forhold som med hensyn til havnens øvrige anliggender.

Såfremt der opstår tvivl om, hvorvidt en afmærkning falder ind under stk. 2 eller stk. 3 i nærværende paragraf, afgøres dette spørgsmål af forsvarsministeren.

Enhver foranstaltning til vejledning for sejlads i danske farvande er underkastet forsvarsministerens kontrol. Ministeren træffer bestemmelse om, hvorledes og af hvilke organer under forsvarsministeriet kontrollen skal udøves.“

## Til § 44.

Paragraffen ændres til § 45 og affattes således:

„Lodserierne er forpligtede til at bistå ved farvandenes afmærkning og tilsynet hermed.

De skal således anskaffe, udlægge og tilse afmærkningen i de indre farvande efter de regler og for den betaling, forsvarsministeren fastsætter.

Der bliver ved betalingens fastsættelse ikke blot at tage hensyn til bekostningen ved materiellets anskaffelse og vedligeholdelse, men også til det med udlægning og tilsyn forbundne arbejde.“

## Til § 45.

Paragraffen ændres til § 46 og affattes således:

„Uden tilladelse eller godkendelse fra forsvarsministeriet eller fra en dertil af forsvarsministeren autoriseret myndighed er det forbudt at foretage afmærkning såsom at udlægge sømærker eller oprette fyr, radiofyr, tagesignalanlæg, båker eller anden indretning til vejledning for sejladsen, at anbringe genstande i farvandene, der kan virke hindrende for sejladsen, at oprette lysreklamer eller andre indretninger, der kan virke vildledende for sejladsen.

Overtrædelse af forbudet straffes med bøder, hvorhos de skyldige kan tilpligtes at erstatte den ved forbudets overtrædelse forvoldte skade, herunder også at erstatte det offentliges eventuelle udgifter ved forbudte genstandes eller anlægs fjernelse.

Hvis nogen ødelægger eller beskadiger sømærker eller ved påsejling eller på anden måde forårsager, at de flyttes bort fra deres plads, uden at hans forhold falder ind under den almindelige straffelov, skal han, når han enten straks eller ved første givne lejlighed underretter den rette myndighed eller vedkommende lodseri derom, kun erstatte skaden; men undlader han anmeldelse, skal han, selvom han kun har forvoldt skaden af uforsigtighed eller i nødstilfælde, ikke blot erstatte skaden men derhos erlægge en bøde.

Den skibsfører, der for at gøre sådan anmeldelse tilkalder lods ved lodssignal, skal ikke være pligtig at erlægge den i § 35 omhandlede betaling.