

vil kunne lade sig bugseres uden at tage lods eller uden at skulle betale lodspenge:

- a) Fartøjer uden eget fremdrivningsmiddel eller hvis dette på grund af havari eller anden årsag ikke kan anvendes.
- b) Fartøjer under 150 BRT, såfremt det bugserende fartøj er indrettet til slæbning og har et fremdrivningsmaskineri på mindst 20 effektive hestekræfter.
- c) Fartøjer på og over 150 BRT: gennem Sundet og Bælterne, fra en ankerplads eller fortøjningsplads til en anden indenfor samme havn eller ved ind- og udpassage af den havn, hvori de er hjemmehørende, når de bugseres af eget rederis fartøj.

Når lods benyttes under bugsering, betales kun lodspenge af de bugserede skibe, medmindre bugserfartøjet har større dybgående end det dybest stikkende af de bugserede fartøjer, i hvilket tilfælde også bugserfartøjet betaler lodspenge.

Lodspenge beregnes efter hvert fartøjs størrelse og dybgående. Betalingen af rejsepenge o. lign. deles ligeligt mellem de betalingspligtige fartøjer i bugser ekspeditionen.

Til § 39.

I stk. 1, 1. linie, ændres „en bøde af 4 kr.“ til: „bødeansvar“.

Til § 40.

I stk. 1 ændres „skal han foruden at betale de skyldige lodspenge m. m. endvidere betale dobbelt så meget i bøde“ til: „straffes han med bøde og skal endvidere betale de skyldige lodspenge m. m.“.

Til § 41.

I stk. 4 udgår: „De tilfalder lodseriets kasse, medmindre anderledes er bestemt i lodseriets særlige reglement.“

Stk. 8 udgår.

Som ny § 42 indsættes:

„Der kan til lodserier, hvis indtægtsforhold er sådanne, at de af ministeren ikke skønnes tilstrækkelige til lodsernes livsophold, såfremt de fremsætter begæring derom, ydes et årligt tilskud bestående af et

grundbeløb og et beløb til udgifter til fartøjer og øvrige driftsudgifter, imod at disse lodserier indbetaler $\frac{2}{3}$ af den indsejlede bruttolodsfortjeneste samt af indtægt hidrørende fra tjeneste som havnefoged, fyrpasser, toldopsynsmand, kystudkigsmand, vagertilsynsførende eller lignende, til en lodsreguleringsfond.

De nærmere regler for denne fond — herunder ydelse af de omhandlede tilskud samt disses regulering — fastsættes af forsvarsministeren efter samråd med finansministeren.

Tilskuddet (herunder beløbene til dækning af udgifter til fartøjer og øvrige driftsudgifter) samt den resterende trediedel af bruttolodsfortjenesten indgår i lodseriets kasse.

Andre lodserier kan efter eget ønske henføres under den i stk. 1—3 omhandlede indtægtsregulering, såfremt ministeren må finde, at omstændighederne taler derfor.

Lodserier, som en gang er henført under indtægtsreguleringens bestemmelser, kan ikke gøre fordring på at udtræde.

Der pålægges sådanne lodserier, hvis bruttolodsfortjeneste andrager mindst 9 000 kr. pr. lods for det foregående kvartal, og hvis indtægter ikke reguleres gennem reguleringsfonden, en afgift af 0,1 pct. af bruttolodsfortjenesten stigende med 0,1 pct. for hver 50 kr. hvormed bruttolodsfortjenesten overstiger 9 000 kr. pr. kvartal, dog ikke udover 8 pct.

For lodserier med udstationerede fartøjer samt for andre lodserier, hvor driftsudgifterne er ekstraordinært store, kan afgiften nedsættes med indtil 3 pct. efter ministerens nærmere bestemmelse.

Ved hvert kalenderårs udgang foretages en efterregulering baseret på, at fjerdedelen af hele årets bruttolodsfortjeneste beregnes som gennemsnitlig bruttolodsfortjeneste pr. kvartal, hvorefter forskellen mellem den indbetalte afgift og den efterregulerede udlignes.

Afgiften indgår i lodsreguleringsfonden til indtægtsregulering og andre lodsformål, jfr. stk. 2. Såfremt fondens midler måtte være utilstrækkelige til udbetaling af de nævnte tilskud m. v., ydes det manglende beløb af statskassen.

Lodsreguleringsfondens midler administreres af lodsdirektøren.“