

## Forslag til lov om ændring i lov om motorkøretøjer.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 1. juni 1954.)\*

### § 1.

I lov nr. 144 af 1. juli 1927, som denne senere er ændret, jfr. lovbekendtgørelse nr. 131 af 14. april 1932, lov nr. 286 af 18. juni 1951 og lov nr. 111 af 31. marts 1953, indføjes som ny § 40 a:

„*Stk. 1.* Bestemmelserne i § 38, § 39, stk. 1, 3 og 5—8, og § 40 finder tilsvarende anvendelse på cykler med hjælpemotor.

*Stk. 2.* Føreren af en sådan cykle skal under kørslen til enhver tid på forlangende af politiet ved forevisning af præmiekvittering godtgøre, at foreskrevet ansvarsforsikring er tegnet og holdt i kraft.“

### § 2.

Denne lov træder i kraft den 1. august 1954.

Gustav Pedersen.

/ J. E. Foged.

---

\*) Se tillæg A. sp. 1217; tillæg B. sp. 979; folketingstidende: fremsættelsen sp. 1698, 1. behandling sp. 2177, 2. behandling sp. 5607, 3. behandling sp. 5982.