

## Forslag til lov om etablering af en ny færgefart over Store-Bælt.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 1. juni 1954.)\*

### § 1.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til for statskassens regning at lade anlægge de for etablering af en ny, af statsbanerne dreven færgefart over Store-Bælt med særligt henblik på overførsel af motor-køretøjer fornødne færgehavne med tilhørende bygninger o. lign., på sjællandssiden beliggende i Revkrogen syd for Halsskov Odde og på fynssiden beliggende nord for Knudshoved, samt til at lade anskaffe en til overførsel af motor-køretøjer indrettet færge.

### § 2.

Ministeren bemyndiges endvidere til:

- 1) at lade anlægge veje, udelukkende for kørsel med motor-køretøjer, på Sjælland fra et punkt på hovedvej nr. 1 til færgehavnen i Revkrogen samt på Fyn fra hovedvej nr. 1 ved Hjulbyviadukten til færgehavnen på Knudshoved,
- 2) at lade anlægge de parkerings- og ventepladser m. v., som af ministeren skønnes påkrævede af hensyn til færgefarterne over Store-Bælt,
- 3) at lade foretage de forlægninger og ændringer i det bestående vejnet, som nødvendiggøres ved de omhandlede anlæg,
- 4) efter aftale med byrådene i Korsør og Nyborg at lade udføre andre vej- og broanlæg, der af ministeren kan anerkendes som påkrævede for at tilvejebringe tilfredsstillende forbindelser gennem disse byer til færgefarterne og de ovennævnte motorveje.

Efter færdiggørelsen af de i denne paragraf nævnte anlæg overgår disse til amts- eller købstadkommunerne til fremtidig vedligeholdelse m. v. efter de for landeveje og bygader gældende regler, dog at parkeringspladser og andre vejanlæg på statsbanearrealer, for så vidt der ikke ved de i § 4 omhandlede forhandlinger træffes anden aftale, vedligeholdes af statsbanerne. Tilslutning af veje til de under 1) nævnte motorveje må kun ske på de af ministeren for offentlige arbejder nærmere bestemte steder, og ud over disse tilslutninger må der ikke være adgang til vejene.

### § 3.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation i henhold til reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928 — de arealer m. v., der udkræves til gennemførelsen af de i §§ 1 og 2 omhandlede anlæg m. v.

### § 4.

Beløbene til bestridelse af statens udgifter ved gennemførelsen af de i § 1 omhandlede anlæg og foranstaltninger bevilges på de årlige finanslove.

Udgifterne til de i § 2 nævnte anlæg afholdes af vejfonden i henhold til motorafgiftslovens § 9, stk. 2, idet dog ministeren efter forhandling med amts- og byrådene fastsætter de bidrag, som vedkommende amts- og købstadkommuner bør yde til vejanlæggene. På samme måde fastsættes,

\*) Se tillæg A. sp. 1981; tillæg B. sp. 941 og 1143; folketingstidende: fremsættelsen sp. 3596, 1. behandling sp. 3795, 2. behandling sp. 5710, 3. behandling sp. 5971.