

Ydelserne i henhold til de i stk. 1 om-
meldte pensionsforpligtelser afholdes på
selskabets årlige driftsregnskab og dækkes
i givet fald med støtte som i § 4 anført.

Skulle på et senere tidspunkt det nye
selskab træde i likvidation, dækkes den på
likvidationstidspunktet eventuelt endnu re-
sterende del af de i nærværende paragraf
omhandlede pensionsforpligtelser således,
at staten deraf overtager så stor en procent-
andel, som svarer til den, hvormed staten
har deltaget i dækningen af selskabets
underskud for det senest forud for likvida-
tionen forløbne driftsår, dog mindst 65 pct.,
medens den resterende del overtages af de
aktiehavende kommuner.

§ 6.

Såfremt der af de ved lov nr. 130 af 23.
marts 1948 om statsstøtte til modernisering
m. v. af privatbanerne til rådighed stillede
midler skulle blive et beløb tilovers, efter
at de statsbidrag, hvorom der allerede er
givet de enkelte privatbaner tilsagn, og
for hvis vedkommende de herfor fastsatte
betingelser er opfyldt, er udredet, bemyn-
diges ministeren for offentlige arbejder til
af et sådant overskydende beløb at yde det i
nærværende lovs § 2 omhandlede nye sel-
skab et lån på indtil 500 000 kr. til delvis
dækning af udgifterne ved moderniserings-
anskaffelser, derunder også sådanne, som
måtte være foretaget af A/S Det lolland-
falsterske Jernbaneselskab og overtaget af
det nye selskab. Lånet, for hvis forrentning
og amortisation skal gælde tilsvarende vil-

kår som fastsat for de øvrige i henhold til
lov nr. 130 af 23. marts 1948 ydede moderni-
seringslån til privatbanerne, vil kunne ydes
uden den ved nævnte lov forudsatte med-
virken fra kommunernes side til moderni-
seringsforanstaltningernes finansiering. Kom-
munernes deltagelse i de i nærværende
lov omhandlede aftaler vedrørende det nye
selskab skal anses som tilstrækkelig sikker-
hed for selskabets drift i en passende år-
række, således at en særlig garanti i så
henseende ikke skal anses for fornøden.

§ 7.

Følgende dokumenter kan udfærdiges
uden erlæggelse af stempelafgift, tinglys-
ningsgebyrer og andre offentlige afgifter:

- a) Overdragelsesdokument mellem A/S Det
lolland-falsterske Jernbaneselskab og sta-
ten om den i § 1 omhandlede jernbane-
strækning på Falster.
- b) Overenskomst mellem staten og de i § 2
nævnte kommuner om tilrettelæggelse
af jernbanedriften på Lolland efter ud-
løbet af eneretsbevillingen af 29. marts
1873.
- c) Stiftelsesdokumenter m. v. vedrørende
det i § 2 omhandlede nye aktieselskab,
derunder også selskabets aktier.
- d) Overdragelsesdokumenter mellem A/S
Det lolland-falsterske Jernbaneselskab og
det nævnte nye selskab.
- e) Garantierklæringer afgivet af staten og
kommunerne for forpligtelser overtaget
af det nye selskab.

Gustav Pedersen.

/ J. E. Foged.