

Forslag til lov om ændring i lov om motorkøretøjer.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 31. marts 1954*.)

I lov nr. 144 af 1. juli 1927 om motor-køretøjer, således som denne er ændret senest ved lov nr. 111 af 31. marts 1953, foretages følgende ændringer:

§ 1.

I § 8, stk. 2, 1. punktum, ændres „en baglygte“ til: „to baglygter“.

§ 8, stk. 2, 3. punktum, erstattes af følgende:

„Baglygterne skal vise rødt lys bagud. Vognens bageste nummerplade skal være tydeligt belyst med hvidt lys. Baglygterne og nummerpladebelysningen må ikke kunne slukkes fra førerens plads eller fra vognens indre, sålænge vognens andre lygter er tændt, og må ikke være anbragt således, at

den bageste nummerplade skjules. Køretøjet skal endvidere på bagsiden være forsynet med to røde refleksanordninger; disse kan være sammenbygget med baglygterne.“

I § 8, stk. 3, ændres ordet „baglygte“ til: „de i stk. 2 omhandlede baglygter, nummerpladebelysning og refleksanordninger“.

I § 8, stk. 6, indføjes efter „lygternes“ ordene: „og refleksanordningernes“.

§ 2.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne eller Grønland, træder i kraft den 1. oktober 1954. På motorkøretøjer, der er indregistreret inden dette tidspunkt, finder lovens bestemmelser dog først anvendelse den 1. januar 1955.

Gustav Pedersen.

/ J. E. Foged.

*) Se tillæg A. sp. 1533; tillæg B. sp. 343 og 469; folketingstidende: fremsættelsen sp. 2244, 1. behandling sp. 2694, 2. behandling sp. 4473, 3. behandling sp. 4675.