

virke til nærværende lovforslags gennemførelse.

Et *andet mindretal* (det radikale venstres medlem af udvalget) kan ikke tiltræde lovforslaget, idet de under sagens behandling fremkomne oplysninger efter mindretallets mening har øget betænkelighederne ved den foreslåede ordning. For mindretallet har det særlig vægt, at de samfundsmæssige omkostninger vil blive meget store, og at der med hensyn til handelens salg og fordeling af benzinen vil ske store forskydninger i de hidtidige handelsformer, som vil ramme en stor del af bestående salgssteder meget hårdt, og hvis virkninger i hvert tilfælde ikke kan overskues på nærværende tidspunkt. Mindretallet må derfor mene, at der, forinden folkettingen går til en så kostbar nyordning, må skabes større sikkerhed for dens gunstige virkning, end der i øjeblikket foreligger.

Ændringsforslag.

Af *finansministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Foged, From, Victor Gram, Henry Hansen, Holmberg, Horn, Erhard Jakobsen, Kai Jensen, Hans Knudsen, Conrad Kofoed, M. Larsen, Chr. Rasmussen og Ravn):

Ny paragraf.

Foran § 1 indsættes som ny paragraf:

„§ 00.

I § 5, stk. 3, tilføjes som nyt punktum:
„Finansministeren bemyndiges til at træffe bestemmelse om, på hvilke betingelser og i hvilket omfang der kan tilstå sammenslutninger af andre motordrevne fartøjer end foran nævnt afgiftsfrihed for benzin, som anvendes til motordrift i medlemmernes fartøjer.““

Foged.

From.

Victor Gram,
formand.

Henry Hansen.

Holmberg.

Horn.

Erhard Jakobsen.

Kai Jensen,
ordfører.

Stæhr Johansen.

Hans Knudsen.

Conrad Kofoed.

M. Larsen.

Chr. Rasmussen.

Ravn.

Reedtz-Thott.

Axel Sørensen,
næstformand.

Tesdorpf.