

Betænkning

over forslag til lov om ændring i lov om afgift af benzin.

(Afgivet af udvalget den 18. maj 1954).

Udvalget har afholdt 9 møder og herunder haft samråd med finansministeren. Desuden har deputationer fra følgende organisationer haft foretræde for udvalget: Centralforeningen af Benzinformidlere i Danmark, De samvirkende Købmandsforeninger i Danmark, Dansk Sojakagefabrik, Dansk Sejlunion, Dansk Motorbådsunion og Jysk-Fynsk Motorbådsunion samt Landboorganisationernes Maskinudvalg.

Et *flertal* (socialdemokratiets og venstres medlemmer af udvalget) er enig om, at formålet med gennemførelsen af lovforslaget er at lette såvel forbrugere som administration for det omfattende kontrolarbejde, samtidig med at kontrollen gøres mere effektiv. Med hensyn til ordningens praktiske gennemførelse lægger udvalget vægt på, at der tilstræbes en let og uhindret forsyning af alle forbrugere.

Flertallet er endvidere enig om, at der også, forsåvidt angår fartøjer, der helt eller delvis drives ved benzinmotorer, søges tilvejebragt en ordning, hvorved disse fartøjers benzinforbrug fritages for afgifter. Finansministeren har overfor udvalget redegjort for de med en sådan afgiftsfritagelse forbundne praktiske vanskeligheder, men har givet tilsagn om at ville gennemføre en fritagelsesordning for nævnte fartøjer i det omfang, det skønnes praktisk gennemførligt.

De særlige tilskud til anlæg eller vedligeholdelse af bådehavne m. m. bortfalder, når disse fartøjer opnår afgiftsfritagelse af deres benzinforbrug.

Det ovennævnte *flertal* (socialdemokratiets og venstres medlemmer af udvalget) indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med det nedenfor anførte af finansmini-

steren stillede og af flertallet tiltrådte ændringsforslag.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) har ikke ment at kunne medvirke til lovforslagets gennemførelse. Under udvalgsbehandlingen er der fremkommet oplysninger, der efter mindretallets mening afkræfter formodningen om, at kontrollen med den retmæssige anvendelse af den afgiftsfritagne benzin afgørende lettes og forbedres ved indførelsen af en bestemmelse om en farvning af denne benzin.

Desuden forventer mindretallet — efter i samråd med finansministeren at have drøftet tolddepartementets tilsigtede administration af den i loven indeholdte bemyndigelse — at fordelingen af den farvede benzin i overvejende grad direkte fra engroslager til hver enkelt forbruger vil medføre så mange praktiske besværligheder og fordyrelser såvel for leverandør som modtager af den afgiftsfritagne benzin, at fordelene ved de regnskabsmæssige lettelser for forbrugerne næppe står i forhold hertil.

Mindretallet forudser endvidere, at lovens gennemførelse vil betyde et væsentligt indgreb i detailhandelens naturlige funktion som fordelingskanal af benzin til de afgiftsfritagne forbrugere.

Mindretallet er desuden meget betænkeligt ved den betydelige samfundsmæssige, men uproduktive investering, som farvning, fordeling og opbevaring af denne ekstra benzintype vil medføre. Når hertil kommer, at hele spørgsmålet om motor- og benzinafgifter snart ventes taget op til en gennemgribende revision, forekommer det ikke mindretallet tilstrækkelig velbegrunderet for tiden at med-