

## Betænkning

### over forslag til lov om etablering af en ny færgefart over Store-Bælt.

(Afgivet af udvalget den 13. maj 1954).

Udvalget har afholdt 8 møder og herunder haft flere samråd med ministeren for offentlige arbejder. Udvalget har haft lejlighed til under besøg i Nyborg og Korsør at bese de påtænkte havneanlæg og linieføringer for forbindelsesvejene.

Udvalget har modtaget deputationer fra Nyborg byråd, Juelsminde sogneråd og havnebestyrelse, Kalundborg byråd samt en repræsentation for en række jyske erhvervsorganisationer. Endvidere er tilgået udvalget en redegørelse for et tunnelprojekt under Store-Bælt. Deputationerne har overfor udvalget fremført forslag om etablering af aflastningsruter, f. eks. Hou—Røsnæs og Juelsminde—Kalundborg.

Udvalget har imidlertid fundet det rigtigst at henvise spørgsmålet om aflastningsruter og tunnelprojektet til en nøjere undersøgelse i ministeriet for offentlige arbejder eller Store-Bæltskommissionen og under hensyn til en forsvarlig afvikling af Store-Bæltstrafikken søge behandlingen af det foreliggende forslag fremmet.

Under samråd med ministeren har man drøftet mulighederne for at indsætte flere færger på den bestående rute. Ministeren har heroverfor anført, at Store-Bæltsoverfarten som led ikke alene i den vigtigste indenlandske landsdelsforbindelse, men også i en international færdselsåre gennem Danmark er udsat for hyppige driftsuregelmæssigheder. Allerede nu er besejlingen på de to havne og ind gennem Nyborg fjord meget anspændt, hyppigt med ventetider uden-

for havn og på ledigt færgeløje, og meget ofte med adskillige færger tæt på hinanden undervejs ind gennem eller ud ad fjorden eller nær havn. En fortsat udvikling på det bestående grundlag betragtede man med megen alvor.

Udvalget har drøftet forskellige muligheder for en ændret linieføring af forbindelsesvejen fra hovedvej nr. 1 på Sjællandsiden til færgehavnen i Revkrogen, således at vejen ikke føres nord om, men på en dæmning over Korsør Nor. Udvalget har imidlertid ment, at dette spørgsmål først burde afgøres efter forhandling med Sorø amtsråd og Korsør byråd, og har derfor tiltrådt et af ministeren stillet ændringsforslag, hvorefter der ikke i lovteksten tages stilling til den omtalte linieføring.

Linieføringen for forbindelsesvejen på Fynssiden, som ikke er nærmere angivet i lovforslaget, finder udvalget ligeledes først bør endeligt fastlægges efter forhandling, for dennes vedkommende med Svendborg amtsråd og Nyborg byråd, hvilket ministeren har tiltrådt.

Et *flertal* (udvalget undtagen Arnth Jensen) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med den foreslåede ændring.

Et *mindretal* (Arnth Jensen) er klar over, at overfartsforholdene ved Store-Bælt er utilfredsstillende for det motor-kørende publikum, og mindretallet er også indforstået med, at forbedringer på en eller