

nærmere forklaring, at det er af stor værdi, at de krav, som hvert af de nordiske lande stiller til sine maskinleverandører o. lign., i arbejderbeskyttelsesmæssig henseende er ensartede, således at handelen mellem disse lande ikke vanskeliggøres derigennem, at hvert land opstiller sine krav, der ikke er i overensstemmelse med de andre landes krav. Fabriktilsynsmyndighederne i Danmark, Norge og Sverige har derfor for flere år siden nedsat en særlig nordisk maskinbeskyttelses-komité, som skal tilvejebringe ensartede krav om maskineris ufarliggørelse, og der foreligger allerede 1 betænkning fra denne maskinkomité. Det er imidlertid et vilkår for, at dette arbejde kan få tilstrækkelig værdi, at det lovmæssige grundlag, hvorpå denne komité virker, er så ensartet som muligt i de nordiske lande. Hertil tjener de foretagne ændringer af forslagens stk. 1—3.

Forslagets stk. 4—6 bliver herefter stk. 5—7.

#### Til § 18.

Svarer til lovforslagets § 20.

*ad stk. 2.* Medens lovforslaget betinger den i stk. 2 indeholdte bestemmelse om, at mindst een af arbejderne skal have gennemgået et kursus i nødhjælp, af, at vedkommende virksomhed har over 20 arbejdere, har udvalget ment det rigtigst at opstille som vilkår, at dette antal arbejdere skal være beskæftiget på den pågældende arbejdsplads.

Man har endvidere ment at måtte indskrænke kravet til, at det blot skal være en af de beskæftigede, der skal have gennemgået det nævnte kursus, hvorved det muliggøres for arbejdsgiveren at lade f. eks. en funktionær gennemgå et sådant kursus. Dette kan have betydning i tilfælde, hvor der ved et arbejde er en stærkt skiftende arbejderstab.

Udvalget forudsætter, at den tilsynet ved denne bestemmelse givne bemyndigelse ikke benyttes ved kortvarige arbejder, derunder eksempelvis arbejder, der kun foregår i en kort sæson.

#### Til § 19.

Svarer til lovforslagets § 21.

*ad stk. 8.* Bestemmelsen er enslydende med den i lovforslagets § 14, nr. 20, indeholdte, og det er tidligere bemærket, at man har foretaget flytning af denne bestemmelse.

#### Til § 20.

Svarer til lovforslagets § 22.

*ad stk. 2.* Denne bestemmelse, som fastsætter vilkårene for igangsættelse af kraftmaskiner, har udvalget ment at burde omredigere, hvorved den bedre kommer til at svare til de faktiske forhold.

#### Til § 21.

Svarer til lovforslagets § 23.

*ad stk. 1.* Man har i forslagens første linie ændret „1,9 m“ til: „2,0 m“ for derved at bringe bestemmelsen i overensstemmelse med de krav, der stilles af den af den internationale arbejdsorganisation i Genève udarbejdede „Model Code“.

Der kan i givet fald meddeles dispensation fra den således ændrede bestemmelse i medfør af forslagens § 12.

#### Til § 24.

Svarer til lovforslagets § 26.

*ad stk. 5.* I overensstemmelse med ferieloven af 31. marts 1953 er „14 dage“ ændret til: „3 uger“.

*ad stk. 7.* Bestemmelsen i slutningen af dette stykke i forslaget om, at statsbanernes og privatbanernes dampkedler, der hører til det rullende materiel, alene skal være underkastet tilsyn efter de for disse baner gældende særlige love og forskrifter, har man fundet det rigtigst at flytte til § 47, stk. 1, der indeholder bestemmelserne om tilsynet efter loven.

#### Til § 26.

Svarer til lovforslagets § 28.

*ad stk. 1.* Udvalget har her indføjet „trucks“.

Lovforslaget fastsætter, at formålet med de særlige hjælpemidler skal være „at værne