

Betænkning

over forslag til lov om nedlæggelse af statsbanestrækningen fra Farum til Slangerup.

(Afgivet af udvalget den 12. marts 1954).

Udvalget har afholdt 5 møder, modtaget en deputation fra Slangerup by og erhvervsliv og haft et samråd med ministeren for offentlige arbejder, hvorunder en række spørgsmål belystes. Endvidere har udvalget haft lejlighed til at besigtige delstrækningen, der agtes nedlagt, og den vejføring, som tænkes anvendt til de busser og fragtvogne, som tænkes at skulle erstatte banen.

Et *flertal* (udvalget undtagen Else Zeuthen og Henry Christensen) indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse uforandret*.

Et *mindretal* (Else Zeuthen og Henry Christensen) kan ikke tiltræde lovforslaget. Mindretallet må vel erkende, at den omhandlede jernbanestrækning fra Farum til Slangerup har givet et betydeligt underskud igennem de senere år, ligesom jernbanestrækningen ikke har været benyttet i et sådant omfang, som det var ønskeligt. Imidlertid finder mindretallet, at den pågældende strækning har været meget stærkt forsømt af statsbanerne. DSB overtog strækningen fra Slangerup til København L i 1948, og der stilledes dengang betydelige forventninger hos egnens befolkning til en modernisering af banen. Der er også gennemført en betydelig modernisering, men dette er næsten udelukkende sket på strækningen fra Farum til København L, medens strækningen fra Farum til Slangerup i så høenseende har været stærkt forsømt.

Foruden strækningen fra Farum til Slan-

gerup opretholdes der her i landet af DSB og af private baner med statstilskud mange tabgivende jernbanestrækninger, hvis benyttelse ikke er større end den her omhandlede strækning. Da der ikke har kunnet gives mindretallet tilstrækkelig stærke garantier for, at den her omhandlede nedlæggelse er et led i en større samlet plan om nedlæggelser af de mange tabgivende statsbanestrækninger, må mindretallet nægte at medvirke til gennemførelse af lovforslaget. Resultatet for befolkningen i egnen omkring Slangerup—Farum jernbanestrækning vil herefter blive, at den samtidig med at miste sin egen jernbaneforbindelse stadig skal være med til at dække underskuddet ved alle de øvrige tabgivende jernbanestrækninger over hele landet. Dette kan mindretallet under de givne forudsætninger ikke anse for rimeligt; det ønsker ikke at tage noget medansvar herfor og vil undlade at stemme for forslaget.

Mindretallet ønsker yderligere at give udtryk for en beklagelse af, at der end ikke har kunnet skabes tilslutning til tanken om at statsbanerne foreløbig undlader at afhænde selve jernbanearbejdet. Med den hastige vækst, der i disse år sker i omegnen af København, og under hensyntagen til, at det er tanken at elektrificere banen fra København til Farum, kan der meget vel påny blive økonomisk basis for en jernbaneforbindelse udover Farum til Slangerup. Mindretallet mener derfor, at man ikke bør afhænde arealerne, selvom jernbanedriften nu indskrænkes.

Henry Christensen. From. Boye Hansen. Ove Hansen. Heising. Holmberg. Horn.
Per Hækkerup. Kai Jensen, Stæhr Johansen. Kr. Juul. Jørgen Jørgensen (Ullerup).
formand og ordfører.

Aage Knudsen. M. Larsen. Adolph Sørensen. Else Zeuthen, Østergaard.
næstformand.