

Bilag 4

Ministeriet for offentlige arbejder.

København, den 27. januar 1954.

I anledning af det ærede udvalgs skrivelse af 21. d. m. skal jeg herved meddele følgende:

ad 1. Såfremt maksimalerstatningen forhøjedes fra 25 kr. til 100 kr. pr. kg, ville den kun undtagelsesvis blive bragt i anvendelse, og beløbet 30 000 kr. ville derfor falde til et beløb af ganske ringe størrelse.

Hvad specielt tobaksvarer angår, ville der herefter så godt som altid blive ydet fuld erstatning, og af almindelige manufakturvarer ville kun dyrere damestrømper og lignende lette genstande blive omfattet af reglen.

ad 2. De tilfælde, hvor tyveri godtgøres at være forøvet af jernbanens personale, er relativt meget fåtallige, og der kan ikke

anføres noget mål for betydningen heraf. Såvidt det kan ses, har sådanne tyverier ikke spillet ind ved den her foretagne opgørelse.

Når tyverier af denne art iøvrigt forekommer, behandles de efter reglerne i statsbanelovens § 47 (erstatning indtil det dobbelte af de normale højstebeløb).

ad 3. Fra statsbanelovens ikrafttræden og indtil i dag er stykgodstaksterne, der her særlig kommer i betragtning, forhøjet således for statsbanernes vedkommende:

- 1. juni 1950 med ca. 12½ pct.
- 1. maj 1951 med ca. 15 pct.
- 1. maj 1953 med ca. 10 pct.

Carl Petersen.

/ Brunsø.

Folketingets udvalg angående forslag til lov om ændring i statsbaneloven.