

Bilag 5.

Ministeriet for offentlige arbejder.

København, den 20. maj 1954.

I fortsættelse af ministeriets besvarelse af 18. maj 1954 af det ærede udvalgs forespørgsel af 5. maj 1954 tillader jeg mig at fremkomme med følgende supplerende oplysninger.

Ad spørgsmål 1. a.: Angående besparelsen ved at udføre en del af det foreslåede motorvejsanlæg ved København som landevej af „B₃-typen“.

Den anslåede forskel, 5 mill. kr., mellem anlægsudgifterne, 20,5 mill. kr. (motorvej) og 15,5 mill. kr. (B₃-type), fremkommer således:

1. Mindreudgift til afvanding (ansl.)	90 000 kr.
2. Mindreudgift til jordarbejder (ansl.)	600 000 -
3. Mindreudgift til broer (ansl.)	1 000 000 -
4. Mindreudgift til vejbelægninger (ansl.)	2 320 000 -
5. Intet beløb til autoværn (ansl.)	250 000 -
6. Mindreudgift til administration m. v. (ansl.)	740 000 -
Ialt...	<u>5 000 000 kr.</u>

Specifikation af mindreudgiften under pkt. 3.:

Bro for Stolpegaardsvej	300 000 kr.
Bro for Buddingevej	400 000 -
Bro for Klausdalsbrovej	300 000 -
Ialt...	<u>1 000 000 kr.</u>

Specifikation af mindreudgiften under pkt. 4.:

Der fremkommer en mindreudgift

- ved at arbejdet indskrænkes til belægning på sideveje, tilsluttet ved heller m. v. i niveau i stedet for tilslutningsanlæg med ramper både for skærende veje og tilslutningsveje ved Stolpegaardsvej, Buddingevej og Klausdalsbrovej 960 000 kr.
- ved udførelse af asfalterede kørebaner i forbindelse med gang- og cyklestibelægninger m. v. på „B₃-vejen“ i stedet for betonbelægninger på motorvejen 1 360 000 -

Ialt... 2 320 000 kr.

Ved en rationel sammenligning af udgifterne bør den angivne forskel på 5 000 000 kr. reduceres med ca. 1 575 000 kr., nemlig den ovennævnte mindreudgift til belægning, 1 360 000 kr., med tillæg af administra-