

ad 17) (Hvor stort er det eksproprierede areal for hele den strækning, hvor jordarbejde endnu ikke er påbegyndt (altså fra overføringen over Sakskebøbing—Nykøbingvejen til Ø. Kippinge), og hvor stor er den samlede erstatning, der er udbetalt?)

På grundlag af en foreløbig gennemgang af det foreliggende materiale har man opgjort, at det eksproprierede areal fra Sakskebøbing—Nykøbingvejen til Ø. Kippinge udgør *ca. 120 ha* og den samlede erstatning vedrørende denne *ca. 600 000 kr.*

Det bemærkes, at der også er foretaget ekspropriationer nord for Ø. Kippinge, som man skønsmæssigt anslår til *ca. 14 ha.*

ad 18) (Hvor stort er det eksproprierede

areal på strækningen fra nævnte overføring og til Majbølle, hvor stor er den samlede erstatning, der er udbetalt for dette areal, og hvor lang er denne strækning?)

Efter en foreløbig gennemgang af materialet har man opgjort, at det eksproprierede areal på strækningen fra Sakskebøbing—Nykøbingvejen og til Majbølle udgør *ca. 35 ha* og den udbetalte erstatning vedrørende denne strækning *ca. 215 000 kr.* Strækningen er *ca. 6,9 km.*

ad 19) (Hvor stort areal vil den projekterede forbindelsesvej fra Majbølle til hovedvej 7 beslaglægge?)

Ca. 1½ ha.

Carl Petersen.

/ C. Eigtved,
eksp.sekr.

Til folketingets udvalg angående forslag til lov om ændring af lov nr. 191 af 17. april 1941 om anlæg af en motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen og af lov nr. 168 af 11. april 1942 om anlæg af en motorvej vest om København samt udbygning af Hørsholmvejen som motorvej.