

Bilag til bet. o. lovf. vedr. anlæg af en motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen m. v.

Lyngby, vil denne trafik kunne dreje af ind på motorvejen allerede umiddelbart syd for Vintappergården og vil således ikke belaste det foran omhandlede kryds på Lyngbyvejen.

Endelig må man henlede opmærksomheden på, at en afgørende faktor ved bedømmelsen af spørgsmålet om vestringsvejens linieføring er ændret, siden udvalget angående motorvejen vest om København afgav sin betænkning, idet arbejdet med Hørsholmvejen er fremmet til fuldførelse næste år, og herunder har det været nødvendigt i forbindelse med de øvrige arbejder ved Jægersborg også at udføre jord- og broarbejder, som forudsætter en vejforbindelse herfra mod vest ad motorvejslinien.

I besvarelse af det stillede spørgsmål har man imidlertid forsøgt et skøn over udgifterne ved udførelse af en landevej i motorvejslinien, dog med tilslutning til Lyngbyvej ved Ræveskovsbakken og med skæringer i niveau undtagen for Hareskovvej, Slangerupbanen og Stengaards Allé samt med forsænkede gang- og cyklestier i en rundkørsel ved Lyngbyvej. Udgifterne kan ikke uden et betydeligt projekteringsarbejde fastslås med større nøjagtighed, men vejdirektoratet har i samråd med amsvejsinspektoratet anslået udgiften til *ca. 14,5 mill. kr.*, medens udgiften til motorvejsanlægget Kagsaa—Jægersborg vil koste *ca. 20,5 mill. kr.*

De anførte tal kan dog ikke umiddelbart sammenlignes, da der i de 14,5 mill. kr. indgår udgifter til rundkørselsanlægget ved Ræveskovsbakken, hvor der, selvom motorvejslinien fastholdes, alligevel må udføres betydelige udfletningsarbejder, medens der på den anden side bør tillægges de 14,5 mill. kr. udgiften ved de omtalte jord- og broarbejder, som indgår i anlæggene ved Jægersborg. Udgifterne ved senere at bringe alle vejkryds ud af niveau vil, som omtalt i udvalgsbetænkningen, langt overstige den øjeblikkelige besparelse, der kan være tale om.

ad 11) (Hvis motorvejen ikke tænkes færdigbygget længere end til det punkt sydøst for Saks København, hvor jordarbejdet er ophørt (overføringen over Saks København—Nykøbingvejen) og en forbindelsesvej føres herfra mod nord med udmunding i hoved-

vej 7, formentlig lidt vest for Radstedvejens udmunding, hvor mange nye ejendomme vil denne da berøre og hvorledes?)

Såvidt ses, vil det dreje sig om 4 ejendomme. Der vil blive tale om overskæringer af landbrugsarealer. Om det kan lykkes ved magelæg at undgå uheldige indvirkninger på driftsforholdene, tør man ikke udtale sig uden nærmere forhandling med de pågældende lodsejere. Ej heller kan man uden lokal forhandling udtale sig om, hvorvidt der foreligger kommunale eller private planer for arealernes udnyttelse, som vej-anlægget kan vanskeliggøre.

(I dette og følgende besvarelser er forudsat, at der med „hovedvej 7“ menes landevejen Saks København—Guldborg).

ad 12) (Er der teknisk noget til hinder for gennemførelsen af en forbindelsesvej her?)

Nej; såvidt det kan ses uden nærmere projektering.

ad 13) (Hvor meget i areal vil det dreje sig om, såfremt den anlægges som almindelig hovedvej, f. eks. i samme bredde som den udvidede del af hovedvej 7 fra Guldborg og vestpå?)

Skønsmæssigt ca. 4,5 ha. Nøjere bedømmelse kræver dog nogen projektering, bl. a. udarbejdelse af længdeprofiler.

ad 14) (Er der noget til hinder for, at hovedvej 7 på strækningen fra 7,2 km-stenen og til Radstedvejen udvides på samme måde og i samme bredde, som tilfældet er på strækningen Guldborg mod vest?)

Bortset fra de trafikale gener ved, at vejen har en del randbebyggelse, og at udvidelsen gør indgreb i haver etc., samt at vejen kommer tæt på bebyggelsen, ses der intet til hinder for en sådan udvidelse.

ad 15) (Kan hovedvej 7 på nævnte strækning eventuelt udvides til 4 kørebaner og med cyklestier?)

Ud over de ad 14) nævnte mindre indgreb må antagelig nedrives 9 bygninger, og vejen vil lide under de ad 14) nævnte mangler. Iøvrigt ses intet til hinder for en sådan udvidelse.

ad 16) (Hvor stor kapacitet regner man med at den udvidede del af hovedvej 7 har (antal automobiler i timen)?)

700.