

Bilag 2.**Ministeriet for offentlige arbejder.**

København, den 22. april 1954.

I anledning af det ærede udvalgs forespørgsler af 29. marts og 6. april 1954 tillader jeg mig herved at oplyse følgende:

ad 4) (Oplysninger udbedes om, hvor langt forhandlingerne er nået med hensyn til gennemførelse af færgeruten Rødby—Femern).

ad 5) (Hvor langt er forberedelserne gjort på tysk side?)

Idet jeg tillader mig at henvise til mine udtalelser under 1. behandling af finansloven for 1954—55 (folketings Tidende sp. 2037—38), skal jeg yderligere oplyse følgende enkeltheder:

Redegørelse for spørgsmålet om „Fugleflugtslinien“s etablering er givet fra statsbanerne til Nordisk Råd i januar 1953 og findes i Tidende for Nordisk Råd 1953, spalte 677—686. Meget kort resumeret går denne redegørelse ud på, at statsbanerne er af den opfattelse, at udbygning af „Fugleflugtslinien“ bør ske i terminen 1955—60, såvidt der kan skaffes penge dertil, og såvidt der også på tysk side kan sættes ind på udbygningen dør af „Fugleflugtslinien“ med havne- og jernbanelejer over Femern og fast forbindelse over Femern Sund.

På initiativ fra dansk side blev spørgsmålet i februar 1953 drøftet mellem den tyske og den danske generaldirektør på et møde, hvor iøvrigt den svenske og den norske generaldirektør var inviteret til deltagelse. Man vedtog dør at gå videre med undersøgelse af mulighederne for gennemførelsen af den tyske del af „Fugleflugtslinien“ og herunder undersøge såvel de tekniske som de finansielle sider af spørgs-

målet. Fra tysk side blev under drøftelsen meget stærkt fremhævet de store finansielle vanskeligheder, Tyske Forbundsbaner arbejdede under, og givet udtryk for, at det måtte anses for endog meget vanskeligt foreløbig på tysk basis af skaffe penge til gennemførelsen af anlæggene, der på tysk side er af væsentlig større økonomisk rækkevidde end på dansk side. Efter det på mødet i februar vedtagne har der senere været et møde i Hamburg med drøftelse af en række tekniske enkeltheder, og det blev på dette møde en forudsætning, at man fra tysk side skulle indkalde til nyt møde, når forskellige af de rejste (navnlig tekniske) problemer var noget mere afklaret.

Der er nu for ganske nylig fra tysk side indkaldt til et første møde i det på mødet i Hamburg forudsatte arbejdsudvalg til videreførelse af arbejderne på Fugleflugtslinieprojektet. Dette arbejdsudvalgs første møde har fundet sted i Hamburg i april 1954, hvorunder en række tekniske og trafikale enkeltheder har været drøftet. Det aftales, at forhandlingerne skal fortsættes ved et møde her i København i juni-juli. Man forudsætter, at Tyske Forbundsbaners endelige stilling til projektets gennemførelse næppe vil blive klarlagt før tidligst, når arbejdsudvalgets indstilling foreligger. Man ved endnu ikke her, hvor detaljerede undersøgelser der ønskes anstillet på tysk side.

Vejforbindelsen Rødby—Femern—Lübeck o. s. v. indgår i det europæiske hovedvejsnet i henhold til den internationale deklaration af 16. september 1950. Tyskland har endnu ikke tiltrådt denne deklaration, men