

## Forslag til lov om forlængelse af lov om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs.

(Fremsat den 30. oktober 1953 af minister for handel, industri og søfart *Lis Groes*).

Lov nr. 184 af 4. maj 1939 om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs, jfr. lov nr. 212 af 29. april 1940, lov nr. 651 af 17. december 1940, lov nr. 495 af

19. december 1951 og lov nr. 429 af 17. december 1952, forbliver i kraft indtil udgangen af året 1955.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

Ved lov nr. 429 af 17. december 1952 blev lov nr. 184 af 4. maj 1939 om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs forlænget indtil udgangen af året 1953.

Ved de forud for forelæggelsen af det lovforslag, der førte til nævnte lov af 17. december 1952, stedfundne forhandlinger med de forskellige garantkredse opnåedes der tilslutning til, at Dansk Sø-Krigsforsikring for Varer videreførtes på sit nuværende grundlag indtil udgangen af 1955. Man lagde herved vægt på, at det i god tid forinden dette tidspunkt blev optaget til overvejelse, om krigsforsikringsinstituttet fortsat skulle søges videreført, og om et ændret kapitalgrundlag eventuelt skulle søges tilvejebragt. I overensstemmelse hermed gik lovforslaget ud på en forlængelse af lovens gyldighed indtil udgangen af året 1955. Under forslaget's behandling i rigsdagen ændredes lovens udløbstid imidlertid til udgangen af 1953, se rigsdagstidenden 1952—53 tillæg B. spalte 197—198.

Indenfor krigsforsikringsinstituttets bestyrelse er der enighed om, at instituttet endnu ikke kan ophæves, og at loven bør søges forlænget til udgangen af 1955, således at tiden indtil da kan benyttes til de foran omhandlede overvejelser om instituttets videreførelse.

Om krigsforsikringsinstituttets økonomiske stilling kan oplyses følgende:

Ved udgangen af regnskabsåret 1952 havde instituttet som reservefond en kapital på 21 462 000 kr. Årets overskud var 5 049 000 kr.

Pr. 1. januar 1953 blev præmien for rejser mellem danske havne nedsat med 50 pct., nemlig fra 1/20 pct. til 1/40 pct. Pr. 1. januar 1953, henholdsvis 15. februar 1953, nedsattes præmierne for alle andre rejser ekskl. Østen med fra 20 til 25 pct. Bortset fra præmierne tor rejser mellem danske havne, der ligger væsentligt under de på Londonmarkedet noterede rater, ligger instituttets præmier på linie med eller lidt under Londonmarkedets rater.