

## Forslag til lov om ændringer i statsbaneloven.

Fremsat den 9. september 1954 af *ministeren for offentlige arbejder.*

I statsbaneloven (lov nr. 336 af 27. juni 1946), således som denne er ændret ved lov nr. 192 af 16. maj 1950, lov nr. 154 af 28. marts 1951, lov nr. 97 af 31. marts 1953 og lov nr. 93 af 31. marts 1954, foretages følgende ændringer:

1. I § 53 affattes stk. 2 og stk. 10 således:  
„Stk. 2. For billetter må grundtaksten pr. kilometer ved befordring med ikke tillægspligtige tog (jfr. stk. 6) ikke overstige:

For 1. klasse . . . . . 15 øre  
— fællesklasse . . . . . 10 - “

„Stk. 10. Priserne for abonnementskort til rejse mellem samtlige stationer må for fællesklassen ikke overstige:

For et 8 dages kort . . . . . 90 kr.  
— - 15 — — . . . . . 125 -  
— - 1 måneds kort . . . . . 165 -

For kort til indenlandsk 1. klasse må højst opkræves 50 pct. mere end for kort til fællesklassen.“

2. I § 54, stk. 2, ændres angivelserne for fragtstykgoeds „90 øre med tillæg af 3,5 øre pr. km“ (jfr. lov nr. 97 af 31. marts 1953) til: „100 øre med tillæg af 4 øre pr. km“.

3. I § 55 ændres stk. 1 således:

„Stk. 1. Banepakker skal befordres mellem alle hertil indrettede ekspeditionssteder, når de er påklæbet statsbanefrimærker til højst følgende værdi:

En pakke af vægt indtil 5 kg. 1 kr. 20 øre  
over 5 kg indtil 10 kg . . . . . 2 - 00 -  
— 10 - — 15 - . . . . . 2 - 75 -  
— 15 - — 20 - . . . . . 3 - 50 -  
— 20 - — 25 - . . . . . 4 - 25 - “

4. I § 57, stk. 1, ændres i sidste punktum „7 kr. 00 øre“ (jfr. lov nr. 97 af 31. marts 1953) til: „8 kr. 00 øre“.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Statsbanernes driftsregnskab for driftsåret 1953—54 sluttede med et statstilskud til driften på ca. 66 mill. kr., heraf ca. 46 mill. kr. til afskrivning og forrentning.

For 1. kvartal i indeværende finansår er statens tilskud ca. 8 mill. kr. mod ca. 10 mill. kr. i det tilsvarende kvartal i 1953—54.

For at søge statstilskuddet formindsket har man fundet det betimeligt at stille forslag om forskellige takstændringer til en skønmæssig merindtægt på

ca. 20 mill. kr. (jfr. nedenfor). Herved er der taget i betragtning, at enhver ikke helt ubetydelig takstforhøjelse under de nuværende forhold med meget stærk konkurrence fra andre befordringsmidlers side må påregnes at medføre et tab af transporter. Et nøje skøn over omfanget af et sådant transporttab kan vanskeligt anlægges, da foruden taksternes højde tillige bl. a. publikums købeevne og vilkårene for de konkurrerende befordringsmidler kan spille ind.