

Til 297 og 298.

En på vandbygningsvæsenets distriktskontor i Helsingør ansat kontorassistent udfører et meget omfattende og kvalificeret arbejde.

Under hensyn hertil foreslås den pågældendes stilling opnormeret til en assistentstilling.

*b. Fyr- og vagervæsenet samt lodsvæsenet og redningsvæsenet.*

Til 299, 300, 301, 302 og 303.

Konstruktøren af 1. grad har den daglige ledelse af fyr- og vagervæsenets tegnestue, ligesom han tilrettelægger og leder fyrkontrollørernes arbejde og fører overtilsyn med gasstationen i Korsør. Da dette arbejde er af selvstændig og kvalificeret karakter, samt da det i de senere år er steget i omfang, findes det rimeligt, at den pågældende, der er teknikumuddannet ingeniør, oprykkes fra lønningsklassen 5 040—5 760 kr. til lønningsklassen 6 000—6 600 kr.

Den ledigblivende stilling i lønningsklassen 5 040—5 760 kr. søges bibeholdt til oprykning af en i lønningsklassen 3 900—4 860 kr. ansat konstruktør, der er beskæftiget med konstruktionsarbejde af kvalificeret art, og som har været ansat i fyr- og vagervæsenet i en længere årrække. Der kan heretter afskrives en konstruktørstilling i lønningsklassen 3 900—4 860 kr.

Af hensyn til muligheden for at kunne udnævne det teknikumuddannede personale i stillinger som „ingeniører“, til hvilken benævnelse dette personale er berettiget, foreslås endvidere de nuværende konstruktørstillinger fremtidig normeret som „ingeniører og konstruktører“ eller i lønningsklassen 6 000—6 600 kr. som „ingeniører og overkonstruktører“. Samtidig foreslås de nu normerede 2 ingeniørstillinger i lønningsklasserne 6 900—7 500 kr. og 5 040—5 760 kr., der begge er ubesat, nedlagt.

Til 304, 307, 308 og 309.

Til føreren af en ny grønlandskutter, der vil blive taget i brug fra foråret 1954, søges der normeret en stilling som styrmand af 1. grad.

Endvidere søges der til varetagelse af maskintjenesten i kutteren oprettet en stilling som motorpasser i lønningsklassen 2 940—3 300 kr.

Efter installeringen af diesel-elektrisk maskineri i fyrinspektionsskibet „Argus“ har det vist sig nødvendigt at have 2 faguddannede maskinfolk til tjeneste i nævnte skib. Da 1 stilling som motorpasser er ledig, foreslås der normeret 1 motorpasserstilling udover den foran nævnte til den nye grønlandskutter, ligesom bestemmelsen om, at 1 stilling

som motorpasser nedlægges ved ledighed, foreslås slettet.

Da antallet af overfyrbødere i fyrinspektionsskibet samtidig kan nedsættes med 1, foreslås endvidere en overfyrbøderstilling, der er ledig, nedlagt.

Til 305 og 306.

Som følge af etableringen af den vest-grønlandske fyrbelysning og fyr- og vagervæsenets overtagelse af loranstationerne ved Skuvanæs og Frederiksdal er fyr- og vagermagasinerne arbejde blevet varigt forøget i en sådan grad, at det har været nødvendigt at pålægge assistenten ved magasinerne kvalificeret og ansvarsfuldt arbejde i større omfang end tidligere. Det foreslås derfor, at der oprettes en overassistentstilling til den pågældende mod nedlæggelse af assistentstillingen.

Til 310.

Under hensyn til forøgelsen af arbejdet ved fyr- og vagermagasinerne foreslås der normeret yderligere en stilling som overmagasinpasser.

*c. Danmarks fiskeri- og havundersøgelser, fiskeriministeriets forsøgslaboratorium, fiskerikontrollen, redningsskibene, havundersøgelsesskibet „Dana“ undersøgelsesskibet „Biologen“ og forsøgskutteren „Jens Væver“.*

Til 311.

Fra 1. maj 1952 blev der ved hydrografisk laboratorium antaget en aspirantlønnet videnskabelig assistent, der skulle aflaste afdelingens leder og remplacere denne under hans fravær, bl. a. som følge af togter med havundersøgelsesskibet „Dana“.

Da der må tillægges de hydrografiske undersøgelser forøget betydning ved de fremtidige fiskeriundersøgelser, og der derfor fortsat vil være anvendelse for den pågældendes arbejdskraft, foreslås det at oprette yderligere 1 assistentstilling.

Til 312 og 313.

Indenfor fiskerikontrollen er der for tiden normeret 12 overfiskeribetjente, 22 fiskeribetjente af 1. grad, 35 fiskeribetjente af 2. grad og 34 fiskeribetjente af 3. grad.

Som et led i den i de seneste år foretagne rationalisering af fiskerikontrollens arbejde, der har medført en reduktion af personalet, er der i overensstemmelse med derom fra fiskerierhvervet fremkomne ønsker foretaget en decentralisation af kontrollen, idet der er oprettet en række enkeltmands-fiskerikontrolstationer på fiskepladser, hvor der ikke tidligere har været kontrolstationer. Af de nu eksisterende 14 enkeltmandsstationer er 6 besat med fiskeribetjente af 2. grad.