

Til 280 og 282.

Til udbygning af havneopsynstjenesten såvel i Københavns havn som i de største provinshavne foreslås oprettet 5 stillinger som overtoldbetjent af 1. grad og 10 stillinger som overtoldbetjent af 2. grad.

Der afskrives 15 stillinger som toldbetjent.

Til 281.

Til betjening af de mekaniske hjælpemidler på Københavns toldbod søges normeret 3 stillinger som toldpakhusformand af 2. grad.

Der afskrives 3 stillinger som toldpakhusbetjent.

Til 283.

Under hensyn til stigningen i arbejdet på toldkontorerne søges antallet af kontorassistenter af 1. grad forøget med 5 mod afskrivning af et tilsvarende antal kontoriststillinger.

## Afdeling 15.

### a. Vandbygningsvæsenet.

Til 284, 287, 288, 292, 293 og 296.

Gennem de senere år er det til vandbygningsvæsenets konstruktører henlagte arbejde blevet øget betydeligt i omfang, ligesom der er og i større udstrækning fremtidig vil blive overdraget de pågældende mere betroet og kvalificeret arbejde. Under hensyn hertil foreslås der oprettet en stilling som overkonstruktør i lønningsklassen 6 900—7 500 kr., der agtes placeret i Esbjerg, hvor bygningsarbejderne er vokset stærkt, ligesom antallet af overkonstruktører i lønningsklassen 6 000—6 600 kr. foreslås forhøjet med 1 til 2, hvilke stillinger agtes placeret i Lemvig og Thyborøn, hvor der ligeledes forekommer betydelige bygningsarbejder. Endvidere foreslås antallet af konstruktører i lønningsklassen 5 040—5 760 kr. forhøjet med 2 til 6, hvorved der bliver mulighed for oprykning fra lønningsklassen 3 900—4 860 kr. af 4 teknikumuddannede ingeniører, der udfører selvstændigt og kvalificeret arbejde og har en sådan anciennitet, at placering i lønningsklassen 5 040—5 760 kr. findes rimelig. Antallet af konstruktørstillinger i lønningsklassen 3 900—4 860 kr. foreslås opretholdt uændret, idet de ledigblivende stillinger vil blive besat dels ved oprykning af de i lønningsklassen 3 180—4 020 kr. nu ansatte teknikumuddannede ingeniører, dels ved nyantagelse af sådanne ingeniører, hvorved bemærkes, at stillingerne i lønningsklassen 3 900—4 860 kr. er beregnet som bundstillinger for ingeniører med teknikumuddannelse.

De nu normerede konstruktørstillinger i lønningsklassen 3 180—4 020 kr. kan nedlægges, idet der for tiden ikke er ansat bygmesterskoleuddannede konstruktører i denne lønningsklasse, og der ikke fremtidig påregnes ansat personer med sådan uddannelse ved vandbygningsvæsenet.

Af hensyn til muligheden for at kunne udnævne de teknikumuddannede personer i stillinger med benævnelsen „ingeniør“ foreslås det endelig, at de hidtidige stillingsbetegnelser „overkonstruktører“ og „konstruktører“ ændres til „ingeniører og overkonstruktører“, henholdsvis „ingeniører og konstruktører“, dog således at der i lønningsklassen 3 900—4 860 kr. benyttes stillingsbetegnelsen „ingeniør“, idet der i denne lønningsklasse alene findes teknikumuddannet personale. Da der i lønningsklassen 6 900—7 500 kr. allerede er normeret 11 ingeniørstillinger og i lønningsklassen 5 040—5 760 kr. 7 ingeniørstillinger, hvoraf dog kun 2 er besat, skal der herefter i disse lønningsklasser normeres henholdsvis 12 „ingeniører og overkonstruktører“ og 8 „ingeniører og konstruktører“.

Til 285 og 291.

Et af vandbygningsvæsenets som 2. grad klassificerede skibe er større end de 3 fartøjer, der er klassificeret som 1. grads skibe, hvorfor det må anses for rimeligt, at det pågældende fartøj klassificeres som 1. grads skib, og at dets fører normeres som skibsfører af 1. grad. Der foreslås derfor oprettet 1 stilling som skibsfører af 1. grad mod bortfald af 1 stilling som skibsfører af 3. grad.

Til 286, 289 og 294.

Klassificering af et fartøj som 1. grads-skib vil medføre, at såvel maskinmester som fører må normeres i 1. grads stillinger. Svarende til den foranvænte ændring i vandbygningsvæsenets skibsførerstillinger foreslås derfor oprettet 1 stilling som maskinmester af 1. grad mod bortfald af 1 stilling som maskinmester af 3. grad.

Endvidere foreslås stillingen som fuldmægtig i skibs- og maskininspektoratet opnormeret til en stilling som maskinmester af 1. grad, idet det med stillingen forbundne ansvar og arbejde er blevet væsentligt forøget siden stillingens oprettelse ved normeringsloven for 1940—41.

Til 290 og 295.

Under hensyn til, at det under havnefogedstillinger i Esbjerg hørende arbejde er forøget stærkt i de senere år, foreslås stillingen opnormeret fra lønningsklassen 3 900—4 860 kr. til lønningsklassen 5 040—5 760 kr.