

til toldingeniørerne, foreslås antallet af stillinger som toldingeniør i 3. lønningsklasse forhøjet med 1 mod afskrivning af en stilling som toldingeniør i 5. lønningsklasse.

Til 267 og 270.

Til ledelsen af toldvæsenets forretninger på Prøvestenen, hvor fremtidig al import af benzin, brændselsolie m. v. til København vil finde sted, foreslås oprettet en stilling som overtoldkontrolør. Efter de sidste udvidelser af anlæggene er forretningerne steget med ca. 100 pct., og anløbet af skibe fra udlandet andrager nu ca. 700 årlig.

Arbejdet under pakhusforvaltningen på Københavns toldbod er i de senere år steget meget stærkt. Under pakhusforvaltningen hører kontrollen med oplæggelsen og udlevering af alt gods på toldboden, ledelse af toldbodens pakhus samt af de statsansatte pakhusbetjente og staben af løse arbejdere, ligesom toldbodens hånd- og maskinværksteder er henlagt under ledelsen. Til medhjælp for toldinspektøren foreslås oprettet en stilling som overtoldkontrolør.

Til bistand ved beskatningstjenesten i Køge og til medhjælp for toldforvalteren foreslås oprettet en stilling som overtoldkontrolør.

Endvidere foreslås der oprettet 7 toldkontrolørstillinger til placering ved tjenestesteder, hvor arbejdets omfang er forøget betydeligt, nemlig toldregnskabskontoret i Slagelse, toldkontrollen ved frihavnsfærgen, restaurationskontrollen i inspektoratet for øl- og spiritusbeskatningen, Københavns toldopsyn samt Hjørring, Herning og Gedser toldsteder.

Til 271.

I den af folketingets lønningsudvalg afgivne betænkning af 19. marts 1953 over forslaget til normeringslov for finansåret 1953—54 henstillede udvalget, at spørgsmålet om en tilfredsstillende ordning af advancementsforholdene for toldetatens assistentpersonale blev taget op til nærmere undersøgelse og overvejelse med henblik på oprettelse på kommende normeringslove af et antal overassistentstillinger, således at advancementsalderen ved oprykning fra assistent til overassistent kunne nedbringes under passende hensyntagen til den omstændighed, at slutløn i assistentstillingen normalt opnås i en alder af ca. 34 år, og at alderstillæg i lønklassen opnås hvert 3. år.

Efter at en sådan undersøgelse har været foretaget, stilles der på grundlag af det ved undersøgelsen fremkomne forslag om, at der på indeværende nor-

meringslov oprettes 40 overassistentstillinger, hvorved der i forbindelse med de som følge af de under løbe-nr. 267 og 270 omtalte forslag ledigblivende stillinger vil blive mulighed for oprykning af 50 assistenter til overassistenter, hvilke oprykninger vil være i overensstemmelse med de af folketingets lønningsudvalg angivne retningslinier. Det forudsættes herved, at der på kommende normeringslove vil blive søgt gennemført yderligere forbedring af advancementsforholdene for toldassistentgruppen i det omfang, der efter de angivne retningslinier måtte være grundlag herfor.

Det bemærkes herved, at det er en forudsætning, at de således ekstraordinært normerede overassistentstillinger ved indtrædende ledighed til sin tid afskrives i det omfang, der ikke efter en sædvanlig vurdering måtte være arbejdsmæssigt behov for dem.

Til 272, 274, 275, 278 og 279.

Førerne af de søgænde patrouillefartøjer i Sønderborg (med distrikt alle sønderjyske farvande) og i Helsingør (med distrikt sydlige del af Kattegat fra Øresund til Kullen og Anholt samt nordlige del af Storebælt) er placeret i toldvæsenets 12. lønningsklasse. Da arbejdet er af krævende og kvalificeret art og kræver navigationsmæssig uddannelse, foreslås de pågældende fremtidig placeret i 11. lønningsklasse. Ligeledes foreslås 2 maskinpassere med teknisk uddannelse omplaceret fra 13. til 12. lønningsklasse.

Der afskrives 1 stilling som fører af patrouillefartøj, 1 stilling som styrmand og 2 stillinger som maskinpassere af 2. grad. Endvidere afskrives som følge af indtrædt ledighed yderligere en stilling som styrmand, jfr. tjenestemandslovens § 500.

Til 273.

Til støtte for kontrollen med den stigende trafik på Kastrup lufthavn foreslås oprettet 1 stilling som toldvagtmester af 1. grad.

Der afskrives 1 stilling som toldbetjent.

Til 276.

Til styrkelse af havneopsynstjenesten i Københavns havn søges normeret 1 stilling som toldvagtmester af 2. grad.

Der afskrives 1 stilling som toldbetjent.

Til 277.

Til nødvendig støtte for toldpakhusmestrene på Københavns frilager foreslås oprettet 1 stilling som toldpakhusformand af 1. grad.

Der afskrives en stilling som toldpakhusbetjent.