

grad ønskes bevaret som bundstillinger til håndværksuddannede aspiranter.

Til 250 og 254.

Efter arbejdets karakter og omfang findes det rimeligt, at to maskinister oprykkes til maskinmestre af 2. grad ved færgierne. Antallet af sidstnævnte stillinger foreslås derfor forhøjet med 2 mod nedlæggelse af 2 maskiniststillinger.

Til 251, 255, 257 og 260.

Den daglige ledelse af arbejdet i postbanegården under omkarteringspostkontoret i København varetages af 3 postbudformænd. Efter gældende praksis foreslås udskilt en tjeneste som postvagtmester.

Ved postkontoret i Svendborg bør ledelsen af arbejdet i budstuen varetages af en postvagtmester.

Antallet af postvagtmestre søges herefter forhøjet med 2.

De herved frigjorte 2 postbudformandsstillinger må anvendes andetsteds, ligesom antallet af postbudformænd af hensyn til forstærkning af arbejdsledelsen ved nogle større postkontorer foreslås forhøjet med yderligere 4.

Med henvisning til det i 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1943, 1. bind, side 227, under „11.—13. lønningsklasse“ anførte vedrørende oprykning af overpakmesterstillinger (holdledere) søges 5 stillinger som pakmesterformand.

Der afskrives 6 overpakmesterstillinger og 5 postbudstillinger.

Til 259.

I generaldirektoratets munderingsdepot udfører en håndværker og ved postkørselskontoret i København samt ved postkontoret i Aalborg en montør af 1. grad arbejde, der kræver særlige kvalifikationer, hvorfor stillingerne foreslås oprykket til 13. lønningsklasse som overmontør.

Til 261.

Efter de stedfundne forøgelser af antallet af postbude søges antallet af stillinger som overpostbud af 1. grad forhøjet med 20 mod afskrivning af samme antal postbudstillinger.

Til 262.

Til ansættelse af kontorassistenter af 1. grad på særligt kvalificerede arbejdspladser søges antallet af kontorassistenter af 1. grad forhøjet med 10. Der afskrives 10 kontoriststillinger.

c. Toldvæsenet.

Til 263, 265, 266 og 269.

I medfør af tjenestemandslovens § 46, stk. 3,

er der optaget forslag til almindelig regulering af chefstillinger i toldvæsenet.

Siden den sidste ved normeringsloven for 1950—51 foretagne regulering er toldvæsenets arbejde forøget, hvilket blandt andet har givet sig udslag i, at intraderne er steget fra 1 468 mill. kr. til ca. 2 000 mill. kr. årlig. Samtidig er toldstedschefernes arbejde og ansvar forøget, og det foreslås derfor efter en gennemgang af arbejdet ved toldstederne at foretage følgende omklassificering af chefstillinger under toldvæsenet:

Fra 4. til 3. lønningsklasse:

Toldforvalterstillingerne i Vejle og Haderslev.

Fra 5. til 4. lønningsklasse:

Toldforvalterstillingerne i Gedser, Nyborg og ved Sydhavnens toldforvaltning i København.

Fra 6. til 5. lønningsklasse:

Toldforvalterstillingerne i Lemvig, Faaborg, Sæby, Ringsted, Hellerup, Stege og Frederiksværk.

Til de enkelte forslag skal bemærkes følgende:

Ved toldstederne i Vejle og Haderslev har forretningerne nu nået et sådant omfang, at stillingerne bør placeres i 3. lønningsklasse.

Toldforvalterstillingerne i Gedser, Nyborg og ved Sydhavnens toldforvaltning i København hører til de betydeligste toldforvalterstillinger i 5. lønningsklasse, og ved den i de senere år stedfundne stærke stigning i toldvæsenets arbejde har forretningerne ved disse toldsteder nu nået et sådant omfang, at de må sidestilles med toldsteder i 4. lønningsklasse.

Da forretningerne ved toldstederne i Lemvig, Faaborg, Sæby, Ringsted, Hellerup, Stege og Frederiksværk har været i stærk udvikling og i tilsvarende grad har øget arbejdet for de pågældende toldstedschefer, bør disse stillinger efter deres betydning henføres til 5. lønningsklasse.

Den samlede forskydning indenfor toldvæsenets lønningsklasser som følge af den foreslåede regulering bliver herefter:

I 3. lønningsklasse: Tilgår 2 toldforvaltere.

I 4. — : Tilgår 3 toldforvaltere.
Fragår 2 toldforvaltere.

I 5. — : Tilgår 7 toldforvaltere.
Fragår 3 toldforvaltere.

I 6. — : Fragår 7 toldforvaltere.

Til 264 og 268.

Då arbejdet for de i toldvæsenet ansatte 4 toldingeniører er forøget blandt andet ved, at det arbejde, der hidtil blev varetaget af et særligt laboratorium ved Københavns toldsted, nu er henlagt