

Der foreslås herefter følgende omklassificering af stillingerne som postmester:

Fra 4. til 3. lønningsklasse: Aabenraa, Herning og Sønderborg.

Frederiksberg postkontor nedrykkes ved ledighed fra 3. til 4. lønningsklasse.

Fra 5. til 4. lønningsklasse: Nykøbing S., Middelfart, Gentofte, Glostrup, Faaborg og Nørresundby.

Graasten nedrykkes ved ledighed fra 5. til 6. lønningsklasse.

Fra 6. til 5. lønningsklasse: Herlev, Virum og indleveringspostkontor 19 i København.

Byrum nedrykkes ved ledighed fra 6. til 7. lønningsklasse.

Fra 7. til 6. lønningsklasse: Bagsværd, Juelsminde, Højer, Ølgod, Hedehusene, Holsted, Hals, Gram og indleveringspostkontor 34 i København.

De senere års stærke udvikling i Hvidovre, som nu har ca. 30 000 indbyggere, gør det påkrævet at oprette et distriktspostkontor, når opførelsen af en postbygning er fuldført. Efter foretagne beregninger på grundlag af det ved embedsreguleringen anvendte beregningsgrundlag må Hvidovre postkontor placeres i 6. lønningsklasse. Antallet af postmestre i 6. lønningsklasse foreslås derfor yderligere forhøjet med 1.

Forretningerne ved postekspeditionen i Allerød er i de senere år steget så stærkt, at en udskillelse af postforretningerne nu er påkrævet. Samtidig med flytning af Kastrup postkontor til en nyopført postbygning ved Amager landevej må der oprettes et indleveringspostkontor i den østlige del af Kastrup postdistrikt. Antallet af postmestre i 7. lønningsklasse foreslås derfor forhøjet med 2.

Det samlede antal postkontorer fordeler sig her efter således:

	nu	fremtidig
2. lønningsklasse	6	6
3. —	18	20
4. —	37	41
5. —	51	47
6. —	90	97
7. —	70	64
ialt..	272	275

Vedrørende stillingerne som telegrafbestyrer stilles forslag om, at telegrafkontoret i Odense, hvor forretningerne gennem flere år er steget betydeligt, oprykkes fra 4. til 3. lønningsklasse, og at telegrafkontoret i Fredericia, hvis forretninger er aftagende, og hvor telegrafbestyrerstillingen for tiden er ledig, nedrykkes fra 3. til 4. lønningsklasse.

Endelig foreslås stillingen som driftsbestyrer for postautomobilerne i København, der varetager plan-

lægning og ledelse af hele lokalkørslen i det københavnske postområde, under hensyn til stillingens betydning oprykket fra 5. til 4. lønningsklasse.

Til 229, 235, 236, 237, 242, 243, 247, 248 og 252.

Som følge af den stærke tekniske udvikling er kravene til indehaverne af forskellige stillinger indenfor post- og telegrafvæsenets tekniske tjenester øget væsentligt i de senere år. Dette gælder således for bestyreren af Kalundborg radiofonistation og den overkonstruktør, der er stedfortræder for værkstedsbestyreren ved post- og telegrafvæsenets værksteder (jfr. bemærkningerne til løbe-nr. 221), hvis arbejde nu er af en sådan karakter og forbundet med et sådant ansvar, at de pågældende, der begge er teknikumuddannede ingeniører, bør placeres i 4. lønningsklasse. Den ledigblivende overkonstruktørstilling i 5. lønningsklasse afskrives.

1 telegrafmester af 1. grad ved 1. ingeniørdistrikt, der er leder af teknisk telegraftilsyn ved centralværkstedet for fjernskrivere ved den stærkt udvidede telextjeneste, og 1 telegrafmester af 1. grad ved 2. ingeniørdistrikt, der er beskæftiget med koordinerings- og fællesopgaver for telegrafmestre i lokaltelefonområdet, varetager begge arbejder af så kvalificeret og ansvarsfuld karakter, at det findes rimeligt, at de pågældendes stillinger omnormeres fra 6. til 5. lønningsklasse. Antallet af overtelegrafmestre i sidstnævnte lønningsklasse foreslås derfor forhøjet med 2.

De ledigblivende 2 stillinger i 6. lønningsklasse søges bibeholdt, hvorved der i forbindelse med den foreslåede udvidelse af det samlede antal konstruktør- og telegrafmesterstillinger i denne lønningsklasse med 2 vil blive mulighed for oprykning fra 7. lønningsklasse af 4 konstruktører og telegrafmestre, der udfører selvstændigt og kvalificeret arbejde.

Det samlede antal konstruktør- og telegrafmesterstillinger i 7. lønningsklasse foreslås forhøjet med 1 til 30, hvilke stillinger er beregnet dels som bundstillinger for teknikumuddannede ingeniører, dels som advancementsstillinger for bygmesterskoleuddannede konstruktører i 11. lønningsklasse og tegnere i 10. lønningsklasse, hvorved bemærkes, at en på 1. ingeniørdistrikts tegnestue beskæftiget tegner, der har den daglige ledelse af et i antal voksende personale, agtes oprykket til en af de ledigblivende stillinger i 7. lønningsklasse. De ledigblivende 4 stillinger i 11. lønningsklasse afskrives, hvorefter antallet af konstruktørstillinger i denne lønningsklasse, der er bundstilling for de bygmesterskoleuddannede konstruktører, bliver 5.

Af hensyn til muligheden for at kunne udnævne