

overfartslederen at bestride skibsførertjeneste sideløbende med varetagelsen af lederarbejdet, hvorfor der søges normeret en stilling som skibsfører i 5. lønningsklasse til denne overfart.

Den stigende trafik ved Storebæltsoverfarten har nødvendiggjort, at der igennem en årrække til stadighed har måttet udtages en af overfartens styrmænd til assistance for overfartslederen. Under hensyn til arbejdets karakter kræves særlige kvalifikationer for den rette udførelse, hvorfor der søges normeret en stilling som skibsfører i 5. lønningsklasse til udførelse af nævnte tjeneste, hvorved det vil være muligt at undgå jævnlig personskifte som følge af indtrædende ledighed i skibsførerklassen.

Under hensyn til den ovenfor omtalte tilgang af nyt færgemateriel og indsettelse af flere hold skibsbesætninger foreslås endvidere antallet af styrmænd og maskinmestre i 7. lønningsklasse forøget med henholdsvis 17 og 14, ligesom antallet af overmatroser og overskibsfyrbødere foreslås forhøjet med 13 af hver kategori.

Det samlede forslag for søfartspersonalet medfører en tilgang af følgende stillinger:

- 6 skibsførere i 4. a lønningsklasse,
- 6 maskinmestre i 4. b lønningsklasse,
- 2 skibsførere i 5. lønningsklasse,
- 17 styrmænd i 7. lønningsklasse,
- 14 maskinmestre i 7. lønningsklasse,
- 13 overmatroser og
- 13 overskibsfyrbødere.

Til 149, 156, 157, 166, 167, 176, 177 og 187.

Gennem de senere år har de krav, der i såvel teknisk som administrativ henseende stilles til overbanemestrene og oversignalmestrene, været stærkt stigende. Hertil kommer, at de pågældendes arbejde er af selvstændig art og kræver indgriben på alle døgnets tider, samt at der stilles store krav til de pågældendes kvalifikationer som ledere. Under hensyn hertil findes det rimeligt, at visse af overbanemester- og oversignalmesterstillingerne, der alle beklædes af personer med særlig teknisk uddannelse, bl. a. teknikumuddannede ingeniører, efter en vurdering af det med stillingerne forbundne arbejde og ansvar opnormeres til højere lønningsklasse. Det foreslås derfor, at de 2 største overbanemesterstillinger og den største oversignalmesterstilling i hvert distrikt placeres i 4. a lønningsklasse, samt at antallet af overbanemesterstillinger i 5. og 6. lønningsklasse forhøjes med henholdsvis 1 og 5. Der afskrives 2 oversignalmesterstillinger i 5. lønningsklasse samt i 7. lønningsklasse 11 overbanemesterstillinger, hvoraf 1 er ubesat, og 1 oversignalmesterstilling, der ligeledes er ubesat, således at det samlede antal

overbanemestre og oversignalmestre reduceres med 1 for hver gruppe.

Indenfor det banetekniske område er 2 overkonstruktører og indenfor det maskintekniske område 3 overkonstruktører (i maskinafdelingen) beskæftiget med særlig kvalificeret arbejde af en sådan beskaffenhed og et sådant omfang, at de pågældende bør placeres i 4. a lønningsklasse. Endvidere foreslås til 5. lønningsklasse oprykket fra 6. lønningsklasse et antal konstruktører, der alle udfører selvstændigt og kvalificeret arbejde, der forudsætter stor teknisk indsigt og betydelig erfaring, nemlig 4 indenfor det banetekniske område, 1 ved signalvæsenet, 1 ved maskinafdelingens tegnestue, 1 ved hvert af centralværkstederne i København og Aarhus, 1 ved hvert af de to distrikters maskintjeneste og 1 i søfartsvæsenet. Da 5 stillinger bliver ledige som følge af det foran omhandlede forslag, søges antallet af stillinger i 5. lønningsklasse herefter forhøjet med 6. Af de ledigblivende konstruktørstillinger i 6. lønningsklasse kan de 5 afskrives, medens resten foreslås bibeholdt til oprykning fra 7. lønningsklasse af 4 indenfor det banetekniske område og 2 ved signalvæsenet beskæftigede konstruktører, hvis arbejde gør det rimeligt, at de placeres i 6. lønningsklasse. Endelig foreslås der for konstruktørgruppen normeret 78 stillinger i 7. lønningsklasse og 18 stillinger i 11. lønningsklasse, hvorved bemærkes, at stillingerne i 7. lønningsklasse skal tjene dels som bundstillinger for teknikumuddannede ingeniører, dels som advancementsstillinger for bygmesterskoleuddannede konstruktører, for hvem konstruktørstillingen i 11. lønningsklasse er bundstilling.

Da det under hensyn til, at dimittender fra de statsanerkendte teknika er berettiget til benævnelsen „ingeniør“, findes rimeligt, at der tilvejebringes mulighed for at benytte denne stillingsbetegnelse også for de tjenestemænd, der har teknikumuddannelse, i alle tilfælde, hvor tjenstlige hensyn ikke taler afgjort herimod, stilles der herefter forslag om, at de foran omhandlede stillinger normeres således:

- 4. a lønningsklasse: Ingeniører, overkonstruktører, overbanemestre og oversignalmestre (11).
- 5. lønningsklasse: Ingeniører, overkonstruktører, overbanemestre og oversignalmestre (44).
- 6. lønningsklasse: Ingeniører, konstruktører, overbanemestre og oversignalmestre (78).
- 7. lønningsklasse: Ingeniører og konstruktører (78).
- 11. lønningsklasse: Konstruktører (18).