

Til 138, 141, 147, 151, 152, 163, 164, 172, 173, 183 og 189.

I medfør af tjenestemandslovens § 46, stk. 3, er der optaget forslag til almindelig regulering af stillingerne som stationsforstander, godsekspeditor og stationsmester. Ligesom tidligere har et udvalg, hvori personalets organisationer var repræsenterede, foretaget en opstilling af stationer og godsekspeditioner i rækkefølge.

Ud fra den foretagne opstilling foreslås herefter følgende op- og nedrykninger af stationer:

Til 2. lønningsklasse oprykkes fra 3. lønningsklasse 2 stationer, nemlig Korsør og Nyborg.

Til 3. lønningsklasse oprykkes fra 4. a lønningsklasse 1 station, nemlig Struer.

Til 4. a lønningsklasse oprykkes fra 5. lønningsklasse 5 stationer, nemlig Ballerup, Vojens, Bramminge, Tinglev og Taastrup.

Fra 4. a lønningsklasse nedrykkes til 5. lønningsklasse 1 station, nemlig Brande.

Til 5. lønningsklasse oprykkes fra 6. lønningsklasse 4 stationer, nemlig Herlev, Buddinge, Farum og Holmstrup.

Til 6. lønningsklasse oprykkes fra 7. lønningsklasse 9 stationer, nemlig Virum, Bagsværd, Værløse, Forlev, Hjulby, Sandved, Hovedgaard, Bred og Bredebro.

Fra 6. lønningsklasse nedrykkes til 7. lønningsklasse 1 station, nemlig Svebølle og til 11. lønningsklasse 1 station, nemlig Troldhede.

Til 7. lønningsklasse oprykkes fra 11. lønningsklasse 8 stationer, nemlig Vigerslev, Karup, Vangede, Faarhus, Hareskov, Lem, Hjordkær og Bolderslev.

Fra 7. lønningsklasse nedrykkes til 11. lønningsklasse 9 stationer, nemlig Lille-Skensved, Aarslev, Kokkedal, Lejre, Knabstrup, Snedsted, Tim, Bylderup-Bov samt Aulum og til 12. lønningsklasse 10 stationer, nemlig Hammerum, Eberup, Korinth, Lov, Hesselager, Thorsø, Ørbæk, Onsild, Ejstrupholm og Mommark Færges.

Til 11. lønningsklasse oprykkes fra 12. lønningsklasse 10 stationer, nemlig Flintholm, Helgoland, Stenløse, Borris, Bajstrup, Skalbjerger, Frederikslund, Sønderport, Gredstedbro og Husum.

Fra 11. lønningsklasse nedrykkes til 12. lønningsklasse 8 stationer, nemlig Tønder Øst, Klarskov, Bjerregrav, Doense, Højrup, Flemløse, Lystrup og Godthaabsvej.

Endvidere foreslås bevillingstallene nedsat med 1 stationsforstander i 5. lønningsklasse og 2 stationsmestre i 12. lønningsklasse som følge af nedlæggelsen af de pågældende stillinger i henholdsvis Aarhus Ø., Hammelev og Risskov.

Som følge af lovforslaget om indstilling af jernbane driften på strækningen Farum-Slangerup foreslås bevillingstallene derhos nedsat med 1 stationsforstander i 7. lønningsklasse og 2 stationsmestre i 12. lønningsklasse, nemlig Slangerup, Lyngø og Vassingerød.

For godsekspeditionerens vedkommende foreslås følgende op- og nedrykninger:

Til 5. lønningsklasse oprykkes fra 6. lønningsklasse 2 godsekspeditioner, nemlig Helsingør og Næstved.

Til 6. lønningsklasse oprykkes fra 7. lønningsklasse 2 godsekspeditioner, nemlig Glostrup og Tønder.

Fra 6. lønningsklasse nedrykkes til 7. lønningsklasse 1 godsekspedition, nemlig Hillerød.

Nedrykningerne forudsættes efter sædvane først gjort effektive ved indtrædende ledighed i de pågældende stillinger.

Det bevilgede antal stationer og godsekspeditioner stiller sig herefter således:

Lønningsklasse	Stationer	Godsekspeditioner
2.	10 (før 8)	—
3.	14 ( - 15)	1 (før 1)
4.	42 ( - 39)	4 ( - 4)
5.	44 ( - 45)	17 ( - 15)
6.	68 ( - 65)	22 ( - 23)
7.	35 ( - 55)	10 ( - 11)
11.	54 ( - 50)	—
12.	153 ( - 149)	—

Til 148, 150, 155, 175, 203 og 204.

Som følge af tilkomsten af ny færge ved Gedser-overfarten søges normeret tjenestemandsstillinger til 3 færgebesætninger.

M/f „Freia“ og m/f „Heimdal“ er hver normeret med 1 skibsbesætning; „Heimdal“ sejler nu hele året på Storebælt-overfarten, og „Freia“ afløser for årligt eftersyn for samtlige automobilfærger samt for d/f „Danmark“. Der søges derfor yderligere 2 skibsbesætninger til Storebælt-overfarten.

Som for ved tidligere nybygninger at kunne følge opbygningen på maskinbyggeri og værft af en ny færge til Helsingør—Hålsingborg-overfarten søges 1 stilling som skibsfører i 4. a lønningsklasse og 1 stilling som skibsmaskinmester i 4. b lønningsklasse.

Den nye færge er større end de hidtil ved nævnte overfart anvendte og på størrelse med nogle af de færger ved Storebælt, der er normeret med førere og maskinmestre i 4. lønningsklasse.

Skibsførerne ved Helsingør—Hålsingborg-overfarten er iøvrigt placeret i 5. lønningsklasse, dog således at den skibsfører, der foruden sin sejltjeneste varetager overfartsledelsen, er placeret i 4. a lønningsklasse. Med den betydelige trafikale udvikling på overfarten er det ikke længere muligt for