

børselskontoret samt de i tjenestemandslovens § 432 omhandlede stillinger som fuldmægtig ved oppebørselskontoret og overvrager nedlægges.

Til 132.

Såfremt den nuværende indehaver af stillingen som politibetjent i Thorshavn havde været ansat under rigspolitiet, ville han i kraft af sin alder og anciennitet nu være blevet forfremmet til overpolitibetjent af 2. grad, og under hensyn hertil finder man det rimeligt, at stillingen omnormeres til en stilling som overpolitibetjent af 2. grad.

Afdeling 13.

Toldgrænsekorpset.

Til 133 og 134.

Under hensyn til den stigning, der i de senere år har fundet sted i trafikken over landtoldgrænsen, foreslås oprettet 2 stillinger som grænsevagtmester og 3 stillinger som grænseoverbetjent.

Afdeling 14.

a. Statsbanerne.

Til 135 og 142.

Overledelsen af statsbanernes rutebilvæsen har hidtil i generaldirektoratet været organiseret således, at den trafikale ledelse varetages af kontorchefen i trafikkontoret, medens tekniske spørgsmål vedrørende anskaffelse og vedligeholdelse af rutebilerne henhørte under en afdelingsingeniør i 2. lønningsklasse under maskinafdelingen. Da rutebilvæsenet i årene efter krigen har undergået en meget stærk udvikling, således at automobilruternes længde nu er over 5 300 km, medens vognparken tæller over 500 køretøjer, og personalet udgør tæt op mod 1 000 mand, er det for vedvarende på tilfredsstillende måde at få ledelsen varetaget — herunder også talrige mundtlige forhandlinger med stedlige myndigheder — nu nødvendigt at udskille forretningerne fra trafikkontoret og at samle ledelsen af rutebilvæsenet under en rutebilchef, der under trafikafdelingen selvstændigt varetager overledelsen af alle spørgsmål vedrørende statsbanernes rutebilvæsen, for de tekniske spørgsmåls vedkommende med bistand af den nævnte afdelingsingeniør i 2. lønningsklasse og for de trafikale og almindelige spørgsmåls vedkommende med en trafikinspektør i 4. a lønningsklasse som nærmeste medarbejder og stedfortræder. Rutebilchefen foreslås henført til 1. d lønningsklasse, hvor i forvejen bl. a. søfartschefen er placeret.

Til 136, 137, 139, 140, 143, 144, 145, 146, 159, 160, 161 og 162.

Med den stærke tekniske udvikling inden for det rullende materiel (såvel trækraft som vogne) må det anses for ønskeligt at koordinere specialgruppernes arbejde med projektering og konstruktion under een tjenestemand samt at kunne overdrage den samme tjenestemand arbejdet med tilrettelæggelse af budgettet for det rullende materiel, kontraktafslutninger herom og aftagelse af det færdige materiel. Efter stillingens betydning foreslås den placeret som afdelingsingeniør i 2. lønningsklasse.

Under 2. anlægsområde i baneafdelingen er henlagt så store og omfattende arbejder, at områdets betydning ligger på linie med andre anlægsområder, hvis ledere er placeret i 2. lønningsklasse. Under hensyn hertil foreslås lederen af 2. anlægsområde oprykket fra 3. til 2. lønningsklasse. Som følge af ombygninger og betydelige udvidelser af Odense og Nyborg stationer er arbejdet med ledelsen af 6. banesektion i Odense undergået en sådan ændring; at den tilsynsførende sektionsingeniørs stilling foreslås oprykket fra 3. til 2. lønningsklasse.

I signalvæsenet beskæftiges 2 signalingeniører i 4. a lønningsklasse med kvalificeret administrativt arbejde samt med arbejder angående automatiske telefonsystemer, bærefrekvensanlæg og fjernskriveranlæg. I hvert af de to distrikter er en maskiningeniør i 4. a lønningsklasse beskæftiget med projektering af og tilsyn med centralvarmeanlæg, togforvarmningsanlæg og vandanlæg. I betragtning af de pågældende arbejdsområders betydning foreslås stillingerne normeret som afdelingsingeniører i 3. lønningsklasse.

Med begrundelse i arbejdsmæssige forhold foreslås oprykket fra 6. til 4. a lønningsklasse 1 stilling som baneingeniør og 1 stilling som signalingeniør, begge i generaldirektoratet, samt 1 stilling som signalingeniør i hvert af de to distrikter og 1 maskiningeniørstilling i 1. distrikt.

Det samlede forslag medfører i 2. lønningsklasse en forøgelse med 2 afdelingsingeniører og 1 sektionsingeniør, i 3. lønningsklasse en forøgelse med 3 afdelingsingeniører og en nedsættelse med 1 sektionsingeniør og i 4. a lønningsklasse en forhøjelse med 1 baneingeniør og 1 signalingeniør, medens antallet af maskiningeniører nedsættes med 1, ligesom antallet af ingeniørstillinger i 6. lønningsklasse nedsættes med 5.

I 6. lønningsklasse er som banearkitekt anbragt souschefen hos en afdelingsarkitekt i 2. lønningsklasse under overarkitekten. Der kræves af den pågældende en sådan specialviden, at stillingen nu foreslås oprykket til 4. a lønningsklasse.