

Til § 12, stk. 1.

Paragraffen er ændret i overensstemmelse med almenældende internationale regler på det omhandlede område.

Til §§ 12, stk. 2 og 5, 13, 14, 23, 30, 39, 40 og 55.

I medfør af § 6, stk. 1 i lov nr. 127 af 15. april 1930 om ikrafttræden af borgerlig straffelov m. m. bortfalder de i lovgivningen foreskrevne størrelser for bøder i alle tilfælde, hvor lovovertrædelsens påkendelse ved dom ikke er udelukket, jfr. lodslovens § 57.

Til § 15.

Erfaringen har vist, at da lodstvang i medfør af § 11 kun påbydes i særlige farvande, hvor sikkerhedsmæssige grunde gør det påkrævet, vil der være et vist behov for, at forbudet mod sejlsads uden lods i de pågældende farvande i givet fald kan håndhæves med politiets bistand uden forsinkelse.

Til § 19.

Tilføjelsen skal erstatte bestemmelser i de stadig gældende specialreglementer, hvoraf nogle er fra 1830.

Til § 31, stk. 6.

Tilføjelsen er i overensstemmelse med tilsvarende regler i Norge, Sverige og flere andre lande.

Til § 31, stk. 10 ff.

De særlige bestemmelser om lodsning under bugsering i nugældende lodslov § 31, pkt. A. for så vidt angår egentlige sejlskibe kan bortfalde, da sejlskibe uden maskine (bortset fra lystfartøjer o. l.) næppe mere vil forekomme.

Pkt. B kan herefter udgå som overflødig, når sejlskibe udelades.

Af pkt. C er bevaret den noget summariske form, hvorefter lodsbenyttelse mindst fire gange indenfor et tidsrum af tre på hinanden følgende år er en betingelse for fritagelse for lodspligten. Denne form har erfaringsmæssigt vist sig nødvendig, efter at tidligere mere almene regler fandtes utilfredsstillende, idet de gav anledning til for megen skønmæssig vurdering med deraf følgende uoverensstemmelser mellem lodserne og bugserbådene.

For at have mulighed for regulering i tilfælde, hvor bestemmelserne kunne komme til at virke for rigoristiske f. eks. for rutebåde o. a., er i forslaget tilføjet „eller dersom han på anden måde kan dokumentere at være kendt i farvandet“. Desuden er i forslaget statens skibe undtagne.

Endvidere er foreslået den lempelse, at alle fartøjer uden eget fremdrivningsmiddel fritages for

lodspligten i erkendelse af, at sådanne fartøjer nødvendigvis må have bugserbåd for at komme frem og derfor næppe vil lade sig smuglodse, og endelig er tonnagegrænsen hævet fra 80 brt. til 150 brt. Bugserbådens større eller mindre dybgående i forhold til de bugserede fartøjer er afgørende for, om der skal betales lodspenge for denne eller ikke.

Til § 41 og ny § 42.

Det af lodslovudvalget udarbejdede forslag til en regulering af lodsernes indtægtsforhold er nærmere motiveret i lodslovudvalgets betænkning pag. 7—15, hvortil der henvises.

Til § 42.

Den foreslåede ændrede affattelse af stk. 2 er af redaktionel karakter. De øvrige ændringer af paragraffen er motiveret med det i ny § 42 fremsatte forslag til indtægtsregulering.

Til § 43.

Den foreslåede ændrede affattelse af paragraffen medfører foruden redaktionelle ændringer en lovfæstelse af den hidtidige praksis, hvorefter kontrollen med sejlanvisning m. m. i de danske farvande henhører under forsvarsministeren.

Denne kontrol vil som hidtil blive varetaget af fyr- og vagervæsenet samt søkortarkivet.

Til § 44.

Den foreslåede ændring af paragraffen er af redaktionel karakter.

Til § 45.

Paragraffen indeholder den ny bestemmelse, at lysreklamer m. m., der kan virke vildledende for sejlsadsen, ligestilles med fyr o. lign., således at opstillingen vil være betinget af myndighedernes tilladelse.

Herudover foreslås redaktionelle ændringer.

Til § 46.

Den foreslåede ændrede formulering af § 46 skyldes foruden den i ny § 42 foreslåede ændring af lodsernes indtægtsforhold, at pensionerne efter ændringen af § 47 vil blive beregnet efter principperne i statstjenestemandsløven.

Endelig foreslås det, at bruttobetalingen til lodserier fra fyr- og vagervæsenet m. m. ikke som hidtil medtages som indtægt, hvoraf der beregnes pensionsbidrag, da det findes uhensigtsmæssigt, at et særligt arbejde for andre institutioner pålægges en afgift, der varierer efter lodsindtægterne.