

## Forslag til lov om forlængelse af og ændringer i lov om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer

(Fremsat den 20. oktober 1953 af ministeren for handel, industri og søfart *Lis Groes*).

### § 1.

Lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer, jfr. lov nr. 363 af 31. oktober 1952 om forlængelse af og ændringer i nævnte lov, forbliver med nedenstående ændring i kraft indtil den 1. november 1954, medmindre den forinden denne dato ophæves ved kongelig anordning.

### § 3, stk. 2, affattes således:

„Overstiger det ved bortsalget opnåede nettobeløb 2 000 kr., tilkommer der sælgeren af motorkøretøjet 2 000 kr. med tillæg af 75 pct. af det beløb, hvormed nettobeløbet overstiger 2 000 kr.“

### § 2.

Denne lov træder i kraft den 1. november 1953.

### *Bemærkninger til lovforslaget*

Ved lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer blev det bestemt, at personer eller virksomheder, der opnår tiladelse til indkøb af et ikke tidligere indregistreret personmotorkøretøj til udskiftning af et ældre personmotorkøretøj, skulle lade det pågældende ældre motorkøretøj afhænde ved offentligt bortsalg, og at kun 60 pct. af det ved salget opnåede nettobeløb skulle tilfalde vedkommende ejer, medens restbeløbet skulle indgå i vejfonden. Den begrænsede import havde medført meget betydelige overpriser på brugte motorkøretøjer, og det fandtes urimeligt, at de pågældende personer eller virksomheder, når de fik adgang til indkøb af et nyt personautomobil, samtidig skulle indkassere den helt ekstraordinære konjunkturgevinst, der var betinget af, at landets økonomiske forhold ikke muliggjorde den fornødne import af personmotorkøretøjer. Hertil kommer, at man ved i rimeligt omfang at inddrage overprisen på de vogne, der således skulle udskiftes, kunne bidrage til at lette presset på fordelingen af personvogne.

Loven var tidsbegrænset indtil den 1. november

1951 og blev ved lov nr. 431 af 31. oktober 1951 forlænget uforandret indtil den 1. november 1952.

Ved lov nr. 363 af 31. oktober 1952 forlængedes loven indtil den 1. november 1953 med enkelte ændringer, herunder navnlig en forhøjelse af den andel af salgssummen, der tilkommer motorkøretøjets ejer. Det blev ved lovændringen, der var forårsaget ved det prisfald, der i årets løb var konstateret for brugte personautomobiler, fastsat, at de første 2 000 kr. af det nettobeløb, der opnåedes ved motorkøretøjets bortsalg, skulle tilfalde vognens ejer ubeskåret, og kun det overskydende beløb deles mellem ejeren og vejfonden med henholdsvis 60 pct. og 40 pct.

I det senest forløbne år har det været muligt at foretage en væsentlig større import af personautomobiler end i de tidligere år. Medens importen i årene til og med 1951 har udgjort 4—5 000 stk. årligt, er der i 1952 importeret omkring 9 000 stk., og i 1953 regnes der med en import på ca. 16—17 000 personvogne. Hertil kommer importen på dollarpræmieringsbasis, der i 1952 har udgjort ca. 1 600 stk. og i 1953 indtil udgangen af august godt 7 000