

- b) fra dansk havn eller dansk søterritorium til anden dansk havn eller dansk søterritorium uden mellemkommende anløb af fremmed havn eller passage af fremmed søterritorium (jfr. dog stk. 1), og
- c) fra dansk søterritorium undervejs til Nordsøen og Østersøen uden mellemkommende anløb af fremmed havn eller passage af fremmed søterritorium (jfr. dog stk. 1).

Et skib, der ønsker at benytte dansk lods i tilfælde, som ikke omfattes af bestemmelserne i stk. 1 og 2, må kun benytte en sådan autoriseret lods, som efter de gældende bestemmelser er berettiget til at lodse i vedkommende farvand.

Såfremt ingen lods kommer til stede efter at skibet på befaleet måde har tilkaldt lods (jfr. § 20), står det skibsføreren frit for at benytte enhver farvandskendt person som lejlingslods for den betaling, hvorom han kan komme overens med den pågældende.

I stk. 2, andet og tredje punktum, udgår „fra 20 til 50 kr.“.

I stk. 5 ændres „bøde første gang fra 50 indtil 100 kr. og i gentagelsestilfælde fra 100 indtil 200 kr.“ til „vil han være ifaldet bødestraf“.

Til § 13.

I sidste linie ændres „bøde første gang fra 50 indtil 100 kr. og i gentagelsestilfælde fra 100 indtil 200 kr.“ til „vil han være ifaldet bødestraf“.

Til § 14.

I paragraffen ændres „skal han bøde første gang fra 20 indtil 50 kr. og i gentagelsestilfælde fra 40 indtil 100 kr.“ til „vil han være ifaldet bødestraf“.

Til § 15.

Til stk. 1 føjes „og kan desuden straffes med bøde“.

Til § 16.

I stk. 2, 5. linie, ændres „vedkommende minister“ til: „ministeren“.

Til § 19.

Som nyt stk. 1 tilføjes:
„Der skal ved ethvert lodseri forefindes det til lodstjenestens forsvarlige udførelse nødvendige fartøjsmateriel“.

Til § 23.

I næstsidste linie ændres „skal han bøde fra 25 indtil 100 kr. og“ til „kan han straffes med bøde og skal“.

Til § 30.

- I stk. 2 in fine udgår „fra 20 til 50 kr.“.
- I stk. 3, linie 4, ændres „fra 50 til 100 kr. eller med simpelt fængsel“ til „eller hæfte“.
- I stk. 4 ændres „en bøde af fra 10 indtil 25 kr.“ til „bødeansvar“.

Til § 31.

Til 6. stk. føjes som nyt punktum:
„Ydes lodsvæjledning efter skibsføreren anmodning fra et andet lodset skib erlægges dog halvdelen af den takstmæssige lodsbetaling“.

Fra stk. 10: „For lodsning under bugsering gælder følgende regler“ og paragraffen ud affattes denne således:

„Under bugsering i lodsfarvand, hvorved i denne forbindelse forstås gravede render eller afmærkede sejlløb, der fører ind til eller forbi havne eller stationer, hvor lods er ansat, skal føreren af et bugseret fartøj være pligtig at benytte lods, såfremt han er ukendt i farvandet; undlader han at gøre dette, vil der kunne gøres ansvar gældende i henhold til §§ 12 og 13. For fartøjer, der under bugsering ikke er blevet præjet af vedkommende lods, gælder dette ansvar dog kun $\frac{3}{4}$ af de pågældende lodspenge.

En fører anses ikke for at være ukendt i det pågældende farvand, når han som fører mindst fire gange indenfor et tidsrum af tre på hinanden følgende år har benyttet lods, eller dersom han på anden måde kan dokumentere at være kendt i farvandet.

På forespørgsel af den pågældende lods skal føreren — ved forevisning af dagbog, lodskvitteringer, erklæring fra vedkommende lodseri eller lignende — oplyse, om han opfylder de foreskrevne betingelser for at være fritaget for at benytte lods under bugsering. Undlader føreren at besvare forespørgslen, eller viser det sig, at hans oplysninger er urigtige, bliver han i hvert tilfælde at anse efter § 12.

Ovenstående fordringer om farvandskendskab kræves ikke af førere af statens skibe eller af nedennævnte fartøjer, der