

sig ejendomsforbehold med hensyn til lokomotiverne, indtil købesummen måtte være betalt. Det vil for at sikre det bedst mulige resultat af banens fortsatte drift være overordentligt ønskeligt, at disse lokomotiver er til rådighed for det nye selskab, men da den del af det nye selskabs aktiekapital, som bliver tilbage, efter at den kontante del af købesummen for anlæggene er betalt, i alt væsentligt må påregnes anvendt som driftskapital, vil det være vanskeligt deraf at afse det fornødne beløb til indfrielse af den pågældende restgæld. Imidlertid havde det i henhold til lov nr. 130 af 23. marts 1948 medsatte udvalg indstillet ydet det nuværende lolland-falsterske jernbaneselskab et moderniseringslån af de ved nævnte lov til rådighed stillede midler på indtil 490 000 kr., hvilket tilbud selskabet imidlertid ikke var i stand til at udnytte, fordi de lollandske kommuner på daværende tidspunkt ikke ønskede at deltage i tilvejebringelsen af moderniseringskapitalen, således som det er forudsat ved loven, og i øvrigt heller ikke ønskede at påtage sig garanti for banens drift en passende årrække, hvilket ligeledes har været gjort til en normal betingelse for de lån, der er tilsagt i henhold til fornævnte lovgivning. En opgørelse over de beløb, hvoraf der hidtil er givet privatbanerne tilsagn i henhold til moderni-

seringsloven, viser, at der fremdeles henstår et uudnyttet beløb, bl. a. hidrørende fra, at Det lolland-falsterske jernbaneselskab ikke kunne modtage lånetilbudet, og da den økonomiske indsats, der i forbindelse med den her foreslåede nyordning er ydet fra kommunernes side dels gennem aktietegning i det nye selskab, dels gennem deltagelse i garantien for de overtagne pensionsforpligtelser, skønnes at være så betydelig, at den fuldt ud kan sidestilles med den medvirken, som andre privatbaners kommuner har ydet for at sikre deres bane moderniseringsstøtte, finder man, at der til delvis dækning af den nævnte restgæld bør kunne ydes selskabet moderniseringslån uden en speciel medvirken fra kommunernes side i så henseende.

§ 6 indeholder forslag til den fornødne hjemmel for ministeren til uden den ved moderniseringsloven forudsatte kommunale deltagelse i moderniseringsudgifterne m. v. at yde et sådant lån på indtil 500 000 kr. af de fornødne moderniseringsmidler i det omfang, disse måtte vise sig at kunne slå til hertil.

I § 7 er optaget bestemmelse om stempelafgiftsfrihed for de dokumenter, der er oprettet i anledning af nyordningen.