

Bilag VIII.**GLADSAKSE KOMMUNALBESTYRELSE
RÅDHUSET SØBORG**

Den 28. maj 1953.

Til ministeriet for offentlige arbejder.

I tilslutning til forhandlingerne på mødet den 7. marts d. å. mellem ministeren for offentlige arbejder, embedsmænd fra ministeriet og repræsentanter fra Gladsakse kommune vedrørende motorvejens gennemførelse gennem kommunen meddeles herved, at kommunalbestyrelsen efter en grundig drøftelse af sagen har besluttet at tiltræde, at motorvejen bringes til udførelse. Herefter ønsker kommunalbestyrelsen, at anlægget af motorvejen gennem kommunen påbegyndes så hurtigt som muligt, således at vejforholdene kan komme i orden, og der kan gøres den påtænkte brug af de omfattende arealer, der er erhvervet til motorvejsanlægget, og som nu henligger ukrudtbevoksede og med halvfærdige påfyldninger.

For så vidt arbejdet på motorvejen ikke skulle kunne påbegyndes i nær fremtid, tillader kommunalbestyrelsen sig at anmode om, at Klausdalsbrovejs overføring over motorvejen desuagtet bringes til udførelse for en vejbredde på 14 m. Den eksisterende Klausdalsbrovej er på heromhandlede strækning af en meget ringe kvalitet, og da man ikke af hensyn til motorvejsplanerne har kunnet færdiggøre vejen, har kommunen nu gennem mange år måttet afholde betydelige og stadig stigende beløb for at holde vejen i nogenlunde forsvarlig stand, særlig af hensyn til rutebiltrafikken.

I skrivelse af 12. januar d. å. har vejdirektoratet forespurgt, om kommunalbestyrelsen kunne tiltræde, at man opgiver at udføre et tilslutningsanlæg til motorvejen ved dennes skæring med Frederiksborgvej (Buddinge hovedgade). Kommunalbestyrelsen har intet imod, at dette tilslutningsanlæg ikke bringes til udførelse, når der i stedet, som nævnt i vejdirektoratets skrivelse, på motorvejsanlæggets bekostning udføres et underføringsanlæg for Gladsakse Møllevej i 14 m bredde under motorvejen.

Baaring Hansen.

Henry Larsen.