

Bilag 6.

AXEL KRISTENSEN

Til udvalget vedrørende motorvejen vest om København.

Til den af landstingsmand, sognerådsformand Willumsen, Folketingsmand Anker Lau og mig givne indstilling vedrørende motorvejen vest om København, ønsker jeg tilføjet min beklagelse over den form udvalgsarbejdet har haft.

Efter et par rent forberedende møder efter udvalgets nedsættelse den 29. marts 1946, foretoges den 17. juni f. å. en besigtigelse af vejarealerne af det område vejen passerer.

Ved denne lejlighed enedes man om, at udvalgets medlemmer skriftligt skulle stille spørgsmål. Der blev derefter ikke afholdt møde før den 18. oktober d. å., og først kort før dette omsendtes de ønskede oplysninger. På dette tidspunkt var der mellem Københavns amt og ministeriets embedsmænd truffet bindende aftale om, hvorledes sagen skulle løses. De øvrige medlemmer af udvalget fik således slet ingen mulighed for med virkning på grundlag af de givne oplysninger at gøre deres opfattelse gældende, og sagen må forekomme så meget uheldigere som amtets repræsentant, civilingeniør Godskesen på mødet den 18. oktober udtalte, at amtet havde tiltrådt den vedtagne løsning som et kompromis, fordi man mente, at ellers fik man slet ingen løsning, og en løsning var nødvendig.

Ministeriets embedsmænd har altså ved at optage forhandling uden for udvalget, og inden dette havde de ønskede oplysninger, afskåret udvalgets medlemmer fra at få oplysninger om, hvilken løsning amtet anså for den bedste.

I mødet den 1. ds. søgte jeg ved at stille forslag at fremskaffe de forskellige kommunalbestyrelses og amtets saglige standpunkt. Amtet svarede:

„I anledning af folketingsmand Axel Kristensens forespørgsel af 22. ds. til udvalget vedrørende motorvejen vest om København, skal man udtale, at Københavns amtsråd har tiltrådt ministeriet for offentlige arbejders forslag til udbygning af et stykke af motorringvejen fra Kagså til Ermelundsstien i stedet for den endnu ikke påbegyndte nordøstlige del af ringvejen B₃, bl. a. på betingelse af, at Gladsakse kommunes interesser bliver imødekommet derved, at der åbnes adgang til vejen ved Frederiksborgvej og Buddingevej, og at stykket af B₃ fra Kagså til Buddinge Torv gennemføres omend i mindre bredde end oprindelig fastsat.

Som situationen nu ligger, er amtsrådet enigt med ministeren om at foretrække ministeriets projekt, således som det er ændret i overensstemmelse med de af amtsrådet fremsatte ønsker, og således som forslaget blev fremlagt i udvalgets møde den 18. ds.“

Efter dette bekræfter amtet, at det føler sig bundet af den med ministeriets embedsmænd trufne aftale, der gør udvalgets behandlinger illusoriske.

Der foreligger ikke skriftlige svar fra kommunerne, men under mødet udtalte formanden for Gladsakse sogneråd — der er den eneste kommune, der er virkelig direkte interesseret i, hvilken form man giver den del af vejen, der nu påtænkes udført — at Gladsakse ønskede den af mig foreslåede form. De øvrige kommuner Herlev, Rødovre og Glo-