

**Bilag VII.****UDVALGET ANGÅENDE MOTORVEJEN  
VEST OM KØBENHAVN***København K., i november 1949.**Til ministeriet for offentlige arbejder.*

I overensstemmelse med den ved udvalgets nedsættelse\*) truffne bestemmelse med hensyn til dettes opgave, hvorefter ministeren for offentlige arbejder, forinden afgørelse træffes i vigtigere spørgsmål angående det i lov nr. 168 af 11. april 1942 omhandlede motorvejsanlæg vest om København, kan indhente udvalgets erklæring desangående, har ministeriet i april 1948 forelagt udvalget et forslag angående motorvejens udbygning, hvilket forslag i hovedtrækkene går ud på følgende:

Motorvejen færdigbygges på strækningen fra Ermelundsstien (d. v. s. ved tilslutningen til Hørsholmvejen) til Kagså nordøst for Herlev, hvor den sættes i forbindelse med den allerede udbyggede del, Kagså-Glostrup, af den af Københavns amtsråd projekterede ringvej B<sub>3</sub>, Vangede-Glostrup-Køgevej.

Samtidig opgives anlægget af ringvej B<sub>3</sub> på strækningen fra Lyngbyvej til Buddinge, medens strækningen af samme vej fra Buddinge til Kagså kun udbygges som en vej af mere lokal karakter.

Motorvejsstrækningen Kagså-Glostrup fuldføres ikke, men de hertil erhvervede arealer forbliver indtil videre henliggende i statens besiddelse, således at muligheden bevares for ad åre at kunne udbygge også denne strækning af den påtænkte motorvejslinie.

Ministeriets ovenanførte forslag er begrundet i, at det ikke skønnes påkrævet at udbygge både motorvejen og amtsrådets ringvej B<sub>3</sub>, men at det på den anden side vil være rigtigt at udnytte så meget af de ved den hidtidige investering i motorvejen, 9,8 mill. kr., tilvejebragte værdier som muligt, dels til erstatning for endnu ikke udførte strækninger af amtsrådets ringvej B<sub>3</sub>, dels for derved at bevare den tilvejebragte mulighed for senere, såfremt trafikken stigning — eventuelt i forbindelse med anlæg af en havn ved Avedøre og en ny forbindelse til Amager og lufthavnen — måtte begrunde det, at kunne gennemføre et anlæg af motorvejskarakter, forbindende Hørsholmvejen med en eventuel motorvej fra København mod vest.

Ministeriet har iøvrigt henledt opmærksomheden på, at lodsejere m. fl. langs motorvejslinien har indrettet sig i tillid til de ved ekspropriationen skabte forhold, og at en rydning af terrænet i det omfang, dette er teknisk muligt, vil medføre en betydelig og ganske uproductiv udgift, nemlig 2,2 mill. kr., mere end der forventes indvundet ved afståelse af de eksproprierede arealer.

Endvidere har ministeriet gjort opmærksom på, at den for motorvejen vest om København ved loven af 1941 fastsatte særlige finansieringsform, hvorved staten betaler 100 pct. af udgifterne, ikke vil kunne anvendes over for vejanlæg, der ikke har motorvejskarakter, og at vejstrækninger, der udbygges med almindelig landevejskarakter, således kun kan finansieres med 85 pct. vejfondstilsbud.

\*) Udvalgets sammensætning under udarbejdelsen af nærværende betænkning er angivet på bilag 1.