

Bilag IV.**Overenskomst mellem ministeriet for offentlige arbejder og Københavns amtsråd om amtsrådets overtagelse som landevej af visse af de i lov nr. 168 af 11. april 1942 omhandlede motorvejsanlæg.**

Under forudsætning af, at der på grundlag af den af udvalget angående motorvejen vest om København afgivne indstilling foretages de fornødne ændringer i lov nr. 168 af 11. april 1942 om anlæg af en motorvej vest om København samt udbygning af Hørsholmvejen som motorvej, afsluttes følgende overenskomst mellem ministeriet for offentlige arbejder og Københavns amtsråd:

1.

Anlæg vedrørende ovennævnte vejforbindelser i Københavns amt mellem grænsen mod Frederiksborg amt og motorvejens overgang i amtets ringvej B₃ ved Kagså, herunder betonbelægning af hovedkørebanerne, udføres på statens bekostning, men overtages derefter af Københavns amtsråd til bestyrelse og vedligeholdelse efter de for landeveje gældende regler, dog at vejens karakter som motorvej, jfr. lovens § 1, skal bevares.

2.

Overtagelsen sker strækingsvis, efterhånden som de enkelte strækninger kan åbnes for færdslen.

Ved overtagelse af enhver strækning afholdes en synsforretning, ved hvilken eventuelle mangler opnoteres og bestemmelse om deres afhjælpning træffes. Efter overtagelsen påhviler dog vedligeholdelsesudgifterne i eet år statskassen, for så vidt de ikke påhviler entreprenøren.

3.

Senest når den første strækning af Hørsholmvejen overtages af amtsrådet, foretages endelig afregning mellem ministeriet og amtsrådet med hensyn til den sidstnævnte i henhold til lovens § 3, stk. 1, påhvilende andel i anlægsudgifterne.

4.

Såfremt ministeriet bestemmer sig til ikke straks at udbygge en strækning i den af ministeriet som endelig fastsatte form, f. eks. således at belægningen af den ene kørebane udskydes, at visse broer ikke straks udføres i fuld bredde, at visse dele af tilslutningsanlæg stilles i bero eller andet, er amtsrådet dog pligtig at overtage den pågældende strækning i overensstemmelse med foranstående bestemmelser. Når ministeriet senere ønsker anlæggene endelig udbygget, påhviler udgiften herved ministeriet, medens der, for så vidt angår overtagelse og vedligeholdelse af sådanne strækninger, derefter forholdes som angivet i pkt. 2.