

Det har sit forblivende ved de i § 3, 1. stk., i lov nr. 168 af 11. april 1942 fastsatte bestemmelse om tilskud til Hørsholmvejen, dog at Frederiksborg amtskommunes bidrag bortfalder.

§ 3.

De i medfør af § 2 i lov nr. 191 af 17. april 1941 og § 2 i lov nr. 168 af 11. april 1942 erhvervede arealer, der ikke indgår i de i nærværende lovs § 1 omhandlede motorvejsanlæg med tilhørende tilslutningsanlæg m. v., forbliver statens ejendom. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til, når opkrævningen af de i nedenstående § 4 omhandlede afgifter er bortfaldet, forlods af motorafgifterne at afholde de med vedligeholdelsen af nævnte arealer forbundne udgifter. På arealer, der måtte være udlejet eller på anden måde udnyttet til indtægtsgivende formål for staten, finder efter nærværende lovs ikrafttræden bestemmelserne i § 6, stk. 1, i lov nr. 191 af 17. april 1941 og § 6, stk. 1, i lov nr. 168 af 11. april 1942 ikke anvendelse. For så vidt angår tiden forud for lovens ikrafttræden bemyndiges ministeren for offentlige arbejder til med vedkommende kommunalbestyrelse at træffe aftale om erlæggelse af en sum til erstatning for afsavn af ejendomsskatter. Sådanne erstatningsbeløb afholdes som anlægsudgift ved de pågældende motorvejsanlæg.

§ 4.

Når der gennem de i § 4 i lov nr. 191 af 17. april 1941 og § 6 i lov nr. 115 af 8. april 1932, jfr. § 4 i lov nr. 105 af 30. marts 1935, omhandlede afgifter af henholdsvis 1 øre og 1 øre pr. liter benzin, som indføres til eller fremstilles her i landet, efter ministeren for offentlige arbejders skøn er tilvejebragt de fornødne beløb til gennemførelse af de i henhold til nærværende lovs § 1 bestemte anlæg, bortfalder afgifterne ved udgangen af et kvartal, for sidstnævnte afgifts vedkommende dog kun, for så vidt der allerede måtte være tilvejebragt tilstrækkelige midler til fyldestgørelse af de i de pågældende lovbestemmelser omhandlede formål.

Såfremt der ved det endelige regnskab over motorvejsanlæggene fremkommer et ikke forbrugt restbeløb, overføres dette til vejfonden i henhold til motorafgiftslovens § 9, stk. 2.

Bemærkninger til lovforslaget.

Til § 1.

Spørgsmålet om, hvorledes der skal forholdes med de i henhold til lovene nr. 191 af 17. april 1941 om anlæg af en motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen og nr. 168 af 11. april 1942 om anlæg af en motorvej vest om København samt udbygning af Hørsholmvejen som motorvej påbegyndte anlæg, har dels været behandlet af et af ministeriet for offentlige arbejder nedsat ud-

valg vedrørende motorvejen vest om København, hvori rigsdagen, de interesserede kommuner og administrationen har været repræsenteret, dels, for så vidt angår de øvrige i lovene omhandlede vejstrækninger, været forhandlet med de respektive amtsråd. Der er herunder opnået enighed om, at det ikke vil være påkrævet nu at fuldføre anlæggene i det fulde, ved de nævnte love forudsatte omfang, men at dog visse dele