

## F. t. l. om etablering af en ny færgefart over Store-Bælt.

læg til udvidelse og forbedring af de bestående færgehavne med tilhørende stationsanlæg har Statsbanerne i finansåret 1950—51 opnået en førstebevilgning til nævnte formål på grundlag af en overslagssum, der med dagældende prisniveau androg 14,5 mill. kr. Med de hidtil til rådighed stillede midler har man fuldført anlægget af et nyt færgeleje i Nyborg, anvendelig såvel for jernbanetrafik som for overførsel af motorkøretøjer, og man har påbegyndt en ombygning af spor- og perronanlæg m. v. på Nyborg H station, der vil være af største betydning ikke alene for afviklingen af trafikken på denne station, men også for fremskyndelse af trafikken, og da navnlig af godstransporterne på banestrækningerne vest for Store-Bælt.

Ved statsbanernes fortsatte undersøgelser og overvejelser er man nået frem til, at det ud over den nævnte forbedring af forholdene ved den nuværende overfart af hensyn til den foran omtalte stærke stigning i overførslen af motorkøretøjer vil være mest hensigtsmæssigt at henlægge den væsentligste del af overførslen af motorkøretøjer til en særlig overfart indtil det tidspunkt, da en eventuel broforbindelse over Store-Bælt vil være en realitet.

Statsbanerne foreslår derfor at etablere en ny overfart mellem Halsskov og Knudshoved tænkt som hovedrute for overførslen af motorkøretøjer, uden at man dog fjerner al sådan overførsel fra jernbanelærgeruten, idet dette ville kræve et urimelig stort færgeberedskab ved den nye færgerute. Det er hensigten at udnytte det beredskab, man har ved jernbaneoverfarten, i det omfang, som overførslen af jernbanevogne tillader dette, dels som reserve navnlig ved kortvarig stærk trafik (ferie, højtider o. lign.), dels som overførselsmulighed på tider med så ringe trafik (f. eks. om natten), at det er økonomisk uforvarligt at sejle med særlig færge for motorkøretøjer.

For statsbanerne har det bl. a. været afgørende for fremsættelsen af forslaget til etablering af en ny færgerute over Store-Bælt, at sejladsen på den nuværende overfarts to havne efter de søfartskyndiges opfattelse anses for at ligge så nær det maksimalt mulige og trafikalt forsvarlige, at det er ret begrænset, hvad man yderligere tør planlægge af færgesejlad på de to havne bl. a. under hensyn til, at besejlingerne af Korsør havn sker ad en 1,3 km lang rende og af Nyborg havn gennem en grundet fjord. Antallet af motorkøretøjer kan meget vel være tredoblet, inden en Store-Bæltbro selv i gunstigste fald vil kunne være en realitet, og en sådan tredoblet automobiloverførsel vil nødvendiggøre en betydelig forøgelse af antallet af færgeture.

Endvidere er kørselsforholdene inden for havne-

området til og fra færgelejerne ganske utilfredsstillende og pladsforholdene for parkering m. v. ved færgelejerne meget indskrænkede og kan kun forbedres med store bekostninger og ved nedbrydning af mange bygninger.

På en færgerute Halsskov—Knudshoved med en sejlængde på 10,3 sømil (18,9 km) kan opnås en formindskelse af sejliden på ca. 15 min. i forhold til færgeruten Korsør—Nyborg, hvor sejlængden er 13,5 sømil (25,0 km). Der fremkommer herved en tidsgevinst for de motorkørende, ligesom en færge på den nye rute vil kunne sejle 6 à 7 dobbeltture i den aktuelle del af døgnet (regnet fra kl. 6 til kl. 24) mod 5 dobbeltture på den nuværende rute.

Der vil ved den nye færgerute være mulighed for anvendelse af bilfærger af større kapacitet end ved den nuværende rute, hvor de særlige bilfærger også skal kunne benytte bilfærgelejer i de kommunale havne, som store færger ikke vil kunne besejle.

Ved etablering af den nye færgerute opnås ikke alene meget betydelige fordele for de motorkørende, men også bedre vilkår for jernbaneoverførslen, idet man som foran anført i de seneste år hyppigt har måttet give godsvogsbefordringer på overfarten reelt uforvarligt dårlige vilkår for at kunne afvikle den voksende overførsel af motorkøretøjer på nogenlunde tilfredsstillende måde.

Der vil ved den her foreslåede nyordning fremkomme visse problemer med hensyn til spørgsmålet om fordelingen af de motorkørende til de to overfarter og om, hvorledes man skal forholde sig med hensyn til de motorkørende fra Sydsjælland og fra Sydbyn, idet disse normalt vil have lettere ved at benytte Korsør henholdsvis Nyborg som overfartssted fremfor de nye færgehavne. Disse spørgsmål og nyordningen som helhed er af statsbanerne drøftet med de interesserede organisationer for de motorkørende, der stærkt er gået ind for oprettelsen af den nye færgerute, og det må forventes, at der ved samarbejde mellem statsbanerne og motororganisationerne kan opnås en tilfredsstillende løsning også på spørgsmålet om fordeling af motorkøretøjer på de to færgeruter.

Den nye færgeoverfart påregnes betjent af m/f „Broen“ og m/f „Freia“, medens den ældre m/f „Heimdalsdal“ — som ikke passer i de påtænkte nye færgelejer — er tænkt fortsat at skulle betjene færgefarten mellem de nuværende automobilfærgelejer i Korsør og Nyborg havne, i første række beregnet på automobiler fra de nærmestliggende områder.

Til bestridelse af færgeoverfarten Halsskov—Knudshoved vil det i første omgang yderligere være nødvendigt at anskaffe og indsætte en færge. Ud-