

§ 5.

De grundarealer, der anvendes til de af loven omfattede anlæg eller forbeholdes til senere udvidelse af samme, fritages, så længe de benyttes i dette øjemed, for alle skatter, afgifter og byrder, og de på arealerne til anlæggenes brug opførte bygninger fritages indtil videre for alle skatter, afgifter og byrder til staten.

Bemærkninger til lovforslaget.

Hovedforbindelsen mellem landsdelene over Store-Bælt er i stadig stærk og utvivlsomt vedvarende udvikling, og spørgsmålet om, hvorvidt Store-Bælts-overfarten også ud i fremtiden selv med den mulige udbygning af færgefarten kan være tilstrækkelig, eller om der bør søges tilvejebragt en fast forbindelse over bæltet, har da også i de senere år været genstand ikke alene for adskillig diskussion i offentligheden og specielt i de særligt interesserede kredse, men også for undersøgelse i en af ministeriet for offentlige arbejder nedsat kommission. Spørgsmålet om tilvejebringelsen af en fast forbindelse over bæltet er imidlertid ikke alene af endog meget vidtrækkende finansiel rækkevidde, men også i andre henseender af meget vanskelig og kompliceret karakter, og der kræves omfattende og grundige undersøgelser, før sagen eventuelt kan forelægges de bevilgende myndigheder med afgørelse for øje. Der vil derfor — selvom der til sin tid skulle blive truffet afgørelse om bygning af en sådan fast forbindelse og uanset dennes udformning — under alle omstændigheder allerede på grund af arbejdets omfang gå en årrække, inden Store-Bæltsoverfarten kan tænkes afløst, og dermed opstår problemet om at tilpasse overfartens beredskab til den i denne årrække forventelige trafik.

Allerede nu er overfartsmulighederne afgjort ikke fuldt tilfredsstillende. Dette gælder ikke alene under de ganske særlige forhold ved højtid, omkring ferienes begyndelse og slutning og i lignende perioder med ekstraordinært trafikbehov, men også i andre, i og for sig normale perioder har der været betydelige vanskeligheder navnlig for afviklingen af trafikken med jernbanegodsvogne, som i vid udstrækning har fået uønskelig ophobning og ventetider ved overfarten, ikke alene til ulempe for en gnidningsløs afvikling af trafikken, men også med betydelig risiko for dennes bevarelse såvel hvad angår jernbanetrafikken mellem landsdelene som trafikken fra/til udlandet.

De i anledning af alle i forbindelse med de i nærværende lov omhandlede anlæg m. v. udfærdigede dokumenter, udskrifter, attester m. v. fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt alle andre afgifter til det offentlige.

De allerede nu bestående vanskeligheder og hyppigt utilfredsstillende forhold må med det nuværende beredskab afgjort regnes væsentligt forøget i de førstkommande år, således at det må karakteriseres som ubetinget nødvendigt allerede nu at træffe bestemmelse om udbygning af overfarten. Alene den sikkert forudselige stigning i trafikken af motor-køretøjer på overfarten vil nødvendiggøre kapacitetsforøgelse på denne, hvis der ikke i løbet af de nærmest kommende år skal indtræffe alvorlige vanskeligheder for trafikken.

Statsbanerne, der har ansvaret for den samlede trafiks afvikling, har derfor — uanset planer om fast forbindelse, der kun foreligger som rent foreløbige skitser, og hvis gennemførelse endnu er ganske usikker og i hvert fald må regnes *mindst* at ville vare 15—20 år — måttet tage spørgsmålet om karakteren af den nødvendige udbygning af Store-Bæltsoverfarten op til omfattende og grundige undersøgelser og overvejelser.

Disse undersøgelser af mulighederne for forbedring af overfartsforholdene ved Store-Bælt har givet til resultat, at den samlede trafiks antagelige omfang og i særlig grad den skete stærke og forudselig stadige stigning i overførslen af motorkøretøjer, uanset den stedfundne og påregnede udbygning og senere flytning til Rødby af overfarten over Østersøen, vil gøre det nødvendigt snarest at skaffe en forøgelse af Store-Bæltsoverfartens kapacitet, og at denne forøgelse bør være af en sådan karakter, at den efterhånden kan tilpasses efter det stigende behov inden for den angivne årrække.

Statsbanernes bestræbelser for en forbedring af forholdene ved overfarten, der er baseret på afvikling af trafik med personer, gods og motorkøretøjer med hensyntagen til trafikarternes varierende behov, gik i første omgang efter krigsårene ud på at få gennemført en udbygning af den bestående ordning. Under hensyn til nødvendigheden af snarest muligt at komme i gang med visse påkrævede an-