

## Forslag til lov om forlængelse af lov nr. 55 af 29. februar 1952 om ændring i lov om motorkøretøjer m. v.

(Fremsat den 14. januar 1954 af justitsminister *Hans Hækkerup*).

I lov nr. 55 af 29. februar 1952 om ændring i lov om motorkøretøjer, lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin foretages følgende ændringer:

Lovens § 17 affattes således:

„I § 5, stk. 2, i lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin indsættes efter 1. punktum:

Der kan ligeledes tilstås erhvervsvirk-somheder afgiftsfritagelse eller tilbagebe-

taling af erlagt afgift for benzin, der godtgøres at være anvendt til drift af stationære motorer og sådanne motordrevne køretøjer, som ikke er indregistreringspligtige og ikke benyttes til kørsel på offentlig vej udover den i henhold til motorlovens § 2, stk. 2 og 3, tilladte kørsel.“

I lovens § 18 ændres „udgangen af marts måned 1954“ til „udgangen af marts måned 1956.“

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

Ifølge § 18 i lov nr. 55 af 29. februar 1952 om ændring i lov om motorkøretøjer m. v. (den såkaldte traktorlov) udløber loven med udgangen af marts måned 1954. Erfaringerne efter lovens vedtagelse giver ikke anledning til at stille forslag om reelle ændringer i loven, som derfor foreslås forlænget i 2 år. Der foreslås dog en ændring i affattelsen af indledningen til § 17 af rent formel art, nødvendig-gjort af, at lov nr. 127 af 31. marts 1950 og lov nr. 193 af 4. maj 1948 er bortfaldet.

Når loven alene foreslås forlænget i 2 år og ikke foreslås gjort permanent, skyldes det, at man, forinden der gennemføres en permanent lovgivning på dette område, stadig ønsker at afvente de yderligere erfaringer, som indhøstes i praksis. Det kan iøvrigt bemærkes, at bestemmelser om traktorer m. v. vil indgå i det kommende forslag til en almindelig revision af motor- og færdselsloven.