

Forslag til lov om ændring i lov om motorkøretøjer.

(Fremsat den 14. januar 1954 af justitsminister *Hans Hækkerup*).

I lov nr. 144 af 1. juli 1927 om motor-køretøjer, således som denne er ændret senest ved lov nr. 111 af 31. marts 1953, foretages følgende ændringer:

§ 1.

I § 8, stk. 2, 1. punktum, ændres „en baglygte“ til „to baglygter“.

§ 8, stk. 2, 3. punktum, erstattes af følgende:

„Baglygterne skal vise rødt lys bagud. Vognens bageste nummerplade skal være tydeligt belyst med hvidt lys. Baglygterne og nummerpladebelysningen må ikke kunne slukkes fra førerens plads eller fra vognens indre, så længe vognens andre lygter er tændt, og må ikke være anbragt således, at

den bageste nummerplade skjules. Køretøjet skal endvidere på bagsiden være forsynet med to røde refleksanordninger; disse kan være sammenbygget med baglygterne.“

I § 8, stk. 3, ændres ordet „baglygte“ til „de i stk. 2 omhandlede baglygter, nummerpladebelysning og refleksanordninger.“

I § 8, stk. 6, indføjes efter „lygternes“ ordene „og refleksanordningernes.“

§ 2.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne eller Grønland, træder i kraft den 1. oktober 1954. På motorkøretøjer, der er indregistreret inden dette tidspunkt, finder lovens bestemmelser dog først anvendelse den 1. oktober 1955.

Bemærkninger til lovforslaget.

Efter de foreliggende erfaringer påkøres køretøjer, der i tæt tåge eller mørke kører på vej eller henstilles på vej uden tydelig afmærkning bagud, ofte bagfra, hvorved der forvoldes alvorlige ulykker. Forslaget tilsigter at fjerne denne fare for færdsels-sikkerheden ved at påbyde, at motorvogne og påhængs- og sættevogne til disse skal være forsynet med to baglygter. Samtidig foreslås det i overensstemmelse med bestemmelserne i den internationale færdselskonvention af 19. september 1949, at disse køretøjer bagpå skal være forsynet med to røde refleksanordninger; der opnås herved en ekstra sikkerhed, der er af særlig betydning, såfremt baglygterne undtagelsesvis ikke er tændt under kørslen,

hvadenten dette skyldes uheld eller efterladenhed fra førerens side, eller såfremt en motorvogn eller påhængsvogn — iøvrigt i strid med færdselslovens § 31, stk. 5, — måtte være henstillet uden tændte lygter.

Da det er nødvendigt — som sket i lovforslagets § 2 — at fastsætte en vis overgangstid, for at samtlige motorvogne og påhængs- og sættevogne kan bringes i overensstemmelse med forslaget bestemmelser, og da der som nævnt sker en række ulykker på grund af dårlig baglygteafmærkning, har man ikke ment, at de foreslåede ændringer bør afvente revisionen af motorloven iøvrigt.